Supplemento ordinario alla "Gazzetta Ufficiale" n. 166 del 20 giugno 1977

Spedizione in abbonamento postale – Gruppo I

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA **ROMA - Lunedì, 20 giugno 1977** **SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI**

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA – UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI – TELEFONO 6540139
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO – LIBRERIA DELLO STATO – PIAZZA GIUSEPPE VERDI, 10 – 00100 ROMA – CENTRALINO 8508

CONCORSI ED ESAMI

MINISTERO DEI TRASPORTI

CONCORSI ED ESAMI

MINISTERO DEI TRASPORTI

Concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova presso l'ufficio controllo traffico aereo di Falconara.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Vista la legge 30 gennaio 1963, n. 141;
Vista la legge 31 ottobre 1967, n. 1085;
Vista la legge 14 agosto 1974, n. 377;
Visto il decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, numero 278;
Vista la legge 5 marzo 1961, n. 90;
Vista la legge 13 maggio 1975, n. 157;
Visto l'elenco dei mestieri annesso alla legge 26 febbraio 1952, numero 67;
Vista la legge 2 aprile 1968, n. 482;
Vista la legge 9 marzo 1971, n. 98;
Considerato che nel ruolo del personale operaio, categoria degli operai qualificati, della Direzione generale dell'aviazione civile risultano disponibili dei posti;
Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 25 ottobre 1974, registrato alla Corte dei conti, addì 30 gennaio 1975, registro n. 1, foglio n. 166, con il quale la predetta Direzione generale è stata autorizzata a bandire concorsi pubblici per l'assunzione di operai qualificati;
Ritenuta la necessità, utilizzando uno dei posti disponibili nel relativo ruolo organico, di procedere all'assunzione di un operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» per le esigenze di servizio della sede di Falconara;

Decreta:

Art. 1.

È indetto un concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo del personale operaio della Direzione generale dell'aviazione civile.

Il vincitore del concorso, al quale possono partecipare i cittadini, ovunque residenti, in possesso dei requisiti indicati nel successivo art. 2, verrà assegnato all'ufficio controllo traffico aereo di Falconara con l'obbligo di permanervi per un periodo non inferiore a 5 anni dalla data di assunzione in servizio.

Art. 2.

Per l'ammissione al concorso sono prescritti i seguenti requisiti:

1) cittadinanza italiana (sono equiparati ai cittadini gli italiani non appartenenti alla Repubblica);

2) età non inferiore agli anni 18 e non superiore ai 35. Per le categorie di candidati in favore dei quali leggi speciali prevedono deroghe, il limite massimo non può superare, anche nel caso di cumulo dei benefici, i quaranta anni di età ed i quarantacinque per i mutilati e per gli invalidi di guerra e per servizio ed in genere per coloro ai quali è legislativamente esteso lo stesso beneficio.

Si prescinde dal limite di età per il personale civile di ruolo dello Stato e per il personale militare di cui alla legge 26 marzo 1965, n. 229, nonché per i sottufficiali dell'Esercito, della Marina e dell'Aeronautica che, in applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220, siano cessati dal servizio e non siano stati contemporaneamente reimpiegati come civili;

3) godimento dei diritti politici;

4) buona condotta;

5) idoneità fisica al lavoro ed al servizio;

6) essere in possesso della patente civile di guida almeno di categoria «C» in corso di validità;

7) aver conseguito la licenza di scuola elementare;

8) essere in regola con le norme concernenti gli obblighi militari.

Non possono partecipare al concorso coloro che sono esclusi dall'elettorato attivo politico, ovvero coloro che siano stati destituiti o che siano decaduti dall'impiego o dal lavoro presso una pubblica amministrazione in base al disposto della lettera *d*) dell'art. 56 della legge 5 marzo 1961, n. 90.

Possono conseguire la nomina ad operaio coloro che, riportata una condanna di cui all'art. 7, comma quinto, della legge 5 marzo 1961, n. 90, abbiano ottenuto la riabilitazione.

I requisiti predetti debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

Il difetto anche di uno solo dei requisiti indicati comporta l'esclusione dal concorso stesso. Essa è disposta con decreto motivato del Ministro.

Art. 3.

Le domande di ammissione, redatte su carta bollata, dovranno essere presentate direttamente o fatte pervenire al Ministero dei trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale - Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 Roma, entro il termine perentorio di giorni 30 dalla data di pubblicazione del presente decreto nella *Gazzetta Ufficiale*.

La data d'arrivo delle domande sarà stabilita e comprovata esclusivamente dal bollo a data che, a cura dell'ufficio personale, verrà apposto su ciascuna di esse.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo della domanda al citato ufficio personale, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa l'inammissibilità di questo ultimo al concorso, salva l'ipotesi prevista nel comma precedente.

Nelle domande, redatte in conformità dell'unito allegato *A*, che è parte integrante del presente bando, gli aspiranti dovranno indicare:

1) il cognome e il nome;

2) il luogo e la data di nascita (i candidati che abbiano superato il limite massimo di età previsto dall'art. 2 dovranno indicare ai fini dell'ammissione al concorso i titoli che danno diritto all'elevazione del suddetto limite);

3) il domicilio;

4) il titolo di studio e la categoria della patente di guida posseduti;

5) il possesso della cittadinanza italiana;

6) il comune nelle cui liste elettorali sono iscritti ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

7) le eventuali condanne penali riportate (anche se sia stata concessa amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale) nonché i precedenti penali pendenti a loro carico;

8) la propria posizione nei riguardi degli obblighi militari;

9) l'eventuale appartenenza ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

10) gli eventuali servizi prestati presso pubbliche amministrazioni e le cause di risoluzione di precedenti rapporti di pubblico impiego;

11) l'impegno a raggiungere, in caso di nomina, la sede stabilita dall'Amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio;

12) l'indirizzo (con l'indicazione del codice di avviamento postale) presso il quale dovranno essere inviate le comunicazioni relative al concorso.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da un notaio, cancelliere, segretario comunale o altro funzionario incaricato dal sindaco ovvero dal funzionario competente a ricevere la documentazione relativa al concorso. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo ufficio presso il quale prestano servizio; per i militari quello del comandante del reparto di appartenenza.

L'amministrazione non assume alcuna responsabilità per dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento di indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'amministrazione stessa.

Art. 4.

I candidati dovranno sostenere apposito esame consistente in una prova orale ed in una prova pratica di guida.

Nella prova orale gli interessati dovranno dimostrare la conoscenza delle norme del codice della strada nonché della teoria dei meccanismi che compongono l'autoveicolo.

Alla prova pratica di guida saranno ammessi soltanto coloro che avranno superato la prova orale.

Le prove di cui al presente articolo non si intendono superate qualora i concorrenti non ottengano, in ciascuna di esse, il punteggio di almeno 6/10.

La votazione complessiva è determinata dalla somma dei voti conseguiti nella prova orale ed in quella pratica di guida.

Art. 5.

Le prove di esame avranno luogo presso l'ufficio controllo traffico aereo di Falconara.

La data di svolgimento delle prove stesse sarà comunicata ai candidati non meno di quindici giorni prima del loro inizio. Di esse sara dato avviso, entro lo stesso termine, nella *Gazzetta Ufficiale*.

I candidati dovranno presentarsi a sostenere le prove muniti della prescritta patente di guida.

L assenza dagli esami comporta l'esclusione dal concorso quale ne sia la causa.

Art. 6.

I candidati che avranno superato la prova pratica dovranno far pervenire allo stesso indirizzo della domanda di ammissione, entro il termine perentorio di giorni quindici dalla data della prova stessa, i documenti attestanti l'eventuale possesso dei titoli di preferenza o di precedenza nella nomina ad operaio.

I titoli stessi sono validi anche se acquisiti dopo la scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione, purché possano essere documentati entro il termine indicato nel comma precedente.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo dei documenti di cui al presente articolo, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa la inapplicabilità al candidato stesso dei benefici conseguenti all'eventuale possesso dei titoli sopra menzionati.

Valgono al riguardo le disposizioni contenute nell'art. 3 relativamente al termine.

Art. 7.

Le graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei oltre il vincitore, saranno formate secondo l'ordine dei punteggi ottenuti dai concorrenti nella votazione complessiva con l'osservanza delle disposizioni vigenti in materia di preferenze a parità di merito e di precedenza nella nomina ad operaio.

Le graduatorie predette saranno approvate con decreto ministeriale e pubblicate nel Bollettino ufficiale della Direzione generale dell'aviazione civile.

Di esse sarà data notizia mediante avviso nella *Gazzetta Ufficiale*.

Art. 8.

Il vincitore del concorso dovrà presentare allo stesso indirizzo della domanda entro il termine perentorio di giorni trenta dalla data di ricevimento del relativo invito, i seguenti documenti in bollo:

1) estratto dell'atto di nascita, rilasciato dal competente ufficiale dello stato civile;

2) certificato di cittadinanza italiana;

3) certificato di godimento dei diritti politici.

I documenti di cui ai precedenti numeri 2) e 3) dovranno attestare altresì che gli interessati godevano del possesso del requisito della cittadinanza italiana e dei diritti politici anche alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione;

4) certificato generale del casellario giudiziale (non è ammesso il certificato penale).

I documenti di cui ai numeri 2), 3) e 4) dovranno essere rilasciati in data non anteriore a tre mesi da quella della lettera di invito indicata nel primo comma del presente articolo;

5) certificato di compimento dell'istruzione elementare in originale o copia autenticata;

6) documento concernente la posizione militare del candidato, cioè copia o estratto dello stato di servizio per gli ufficiali, copia o estratto del foglio matricolare per i sottufficiali o militari di truppa.

Coloro che siano dichiarati riformati o rivedibili dal competente consiglio di leva dovranno presentare un certificato di esito di leva.

I candidati che appartengono a classi non ancora chiamate alle armi dovranno presentare il certificato di iscrizione nelle liste di leva;

7) dichiarazione relativa al possesso della patente di guida di categoria «C», rilasciata dalla prefettura competente;

8) certificazione attestante il diritto all'elevazione del limite di età qualora non sia stata presentata come titolo preferenziale.

I candidati già in servizio nell'amministrazione dello Stato quali appartenenti ai ruoli organici delle carriere civili, dovranno produrre, sempre nel termine di cui sopra, i seguenti documenti e sono esonerati dalla presentazione degli altri:

a) copia dello stato matricolare, su carta bollata, rilasciato in data non anteriore a tre mesi da quella di ricevimento dell'invito di cui al presente articolo, con l'indicazione delle qualifiche ottenute nell'ultimo quinquennio o nel minor periodo di servizio prestato. La copia sara rilasciata dall'ufficio del personale dell'amministrazione dalla quale il candidato dipende;

b) titolo di studio, come al precedente punto 5;

c) certificazione di cui al punto 7.

I candidati che si trovino alle armi per gli obblighi di leva, od in carriera continuativa, e quelli in servizio di polizia, quali appartenenti al Corpo guardie di pubblica sicurezza, sono esonerati dal presentare il certificato di cittadinanza italiana ed il documento militare di cui al n. 6).

Essi produrranno un certificato, in bollo, rilasciato dal comandante del Corpo al quale appartengono, comprovante la loro posizione.

La documentazione si considera prodotta in tempo utile anche se spedita a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Non è in alcun caso ammesso il riferimento a documenti presentati a qualunque titolo presso altre amministrazioni dello Stato od enti di qualsiasi natura.

L'amministrazione accerta d'ufficio il requisito della buona condotta e sottopone a visita medica, da parte del servizio sanitario delle ferrovie dello Stato, il vincitore al fine di accertare se risulti fisicamente idoneo al lavoro.

Nel caso di esito negativo, l'interessato può chiedere di essere sottoposto ad una visita di appello che viene eseguita presso il menzionato servizio sanitario da un medico con qualifica superiore a quella rivestita dal sanitario che ha emesso il primo giudizio.

Per ottenere la visita di appello, l'interessato dovrà far pervenire, entro il termine perentorio di giorni dieci da quello di ricevimento della comunicazione dell'esito negativo, apposita istanza in bollo, allo stesso indirizzo della domanda di ammissione.

Saranno, in ogni caso, dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni pertinenti alla cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Art. 9.

Il vincitore del concorso sarà nominato operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo di cui all'art. 1.

Il candidato che avrà conseguito la nomina in prova decadrà dalla stessa in caso di mancata presentazione in servizio senza giustificato motivo entro il termine stabilito dall'Amministrazione.

Il periodo di prova avrà la durata di mesi sei. In caso di esito sfavorevole il periodo di prova sarà prorogato di altri sei mesi al termine del quale, ove il giudizio sia ancora sfavorevole, il Ministro disporrà con proprio motivato decreto la risoluzione del rapporto.

In tale ipotesi spetterà all'operaio una indennità pari a due mensilità del trattamento economico fruito durante il periodo di prova.

Per l'operaio nominato in ruolo il servizio di prova sarà computato come servizio di ruolo a tutti gli effetti.

Sono esentati dal periodo di prova gli operai che l'abbiano già favorevolmente ultimato presso altre amministrazioni statali.

Art. 10.

La commissione esaminatrice sarà nominata con decreto ministeriale e composta come segue:

un funzionario della Direzione generale dell'aviazione civile con qualifica non inferiore a ispettore principale o equiparata, presidente;

due funzionari del ruolo del personale tecnico della carriera direttiva della Direzione generale dell'aviazione civile, membri;

un impiegato della carriera di concetto della citata Direzione generale, segretario.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

Roma, addì 19 marzo 1977

Il Ministro: RUFFINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 26 aprile 1977
Registro n. 3 Trasporti, foglio n. 299

ALLEGATO *A*

Modello della domanda di ammissione
(carta bollata)

Al Ministero dei Trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale - Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 ROMA

Il sottoscritto . . . . nato a . . . . (provincia di . . . . . .) il (1) . . . . domiciliato in . . . . (provincia di . . . .) via . . . . n. . . . . . ., chiede di essere ammesso a partecipare al concorso ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova, nel ruolo del personale operaio di codesta amministrazione per la sede di Falconara.

Il sottoscritto dichiara a tal fine:

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di . . . . (2);

di essere in possesso della patente di guida di categoria . . . rilasciata . . . . (3);

di essere in possesso della licenza elementare conseguita il . . . . presso (4) . . . .;

di non aver riportato condanne penali (5);

di appartenere ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

di non aver mai prestato servizio alle dipendenze dello Stato (6);

riguardo agli obblighi militari dichiara (7). . . . .

Il sottoscritto si impegna ad accettare in caso di assunzione, la sede stabilita dall'amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio.

Chiede, infine, che ogni comunicazione gli sia inviata al seguente indirizzo (8) . . . .

Data, ...

Firma . . . . (9)

---

(1) Coloro che hanno superato i limiti di età dovranno indicare i titoli in base ai quali hanno diritto alla elevazione dei suddetti limiti.

(2) Coloro che non sono iscritti nelle liste elettorali indicheranno i motivi della non iscrizione o della cancellazione.

(3) Indicare la categoria, il luogo e la data del rilascio ed il termine di validità.

(4) Indicare l'Istituto presso cui è stata conseguita.

(5) Indicare, in caso contrario, le condanne penali riportate o le eventuali pendenze penali a proprio carico.

(6) Ovvero di aver prestato servizio dal . . . . . . al . . . . presso. . . . . e che tale servizio è cessato a motivo di . . . .

(7) Di aver prestato servizio militare di leva ovvero di essere attualmente in servizio militare presso . . . . ovvero di non aver prestato servizio militare perché . . . .

(8) Indicare il codice di avviamento postale ed il numero di telefono.

(9) La firma dovrà essere autenticata secondo le modalità indicate nell'art. 3.

(6113)

Concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova presso la direzione circoscrizione aeroportuale di Palermo.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Vista la legge 30 gennaio 1963, n. 141;
Vista la legge 31 ottobre 1967, n. 1085;
Vista la legge 14 agosto 1974, n. 377;
Visto il decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, numero 278;
Vista la legge 5 marzo 1961, n. 90;
Vista la legge 13 maggio 1975, n. 157;
Visto l'elenco dei mestieri annesso alla legge 26 febbraio 1952, numero 67;
Vista la legge 2 aprile 1968, n. 482;
Vista la legge 9 marzo 1971, n. 98;

Considerato che nel ruolo del personale operaio, categoria degli operai qualificati, della Direzione generale dell'aviazione civile risultano disponibili dei posti;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 25 ottobre 1974, registrato alla Corte dei conti, addì 30 gennaio 1975, registro n. 1, foglio n. 166, con il quale la predetta Direzione generale è stata autorizzata a bandire concorsi pubblici per l'assunzione di operai qualificati;

Ritenuta la necessità, utilizzando uno dei posti disponibili nel relativo ruolo organico, di procedere all'assunzione di un operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» per le esigenze di servizio della sede di Palermo;

Decreta:

Art. 1.

È indetto un concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo del personale operaio della Direzione generale dell'aviazione civile.

Il vincitore del concorso, al quale possono partecipare i cittadini, ovunque residenti, in possesso dei requisiti indicati nel successivo art. 2, verrà assegnato alla direzione circoscrizione aeroportuale di Palermo con l'obbligo di permanervi per un periodo non inferiore a 5 anni dalla data di assunzione in servizio.

Art. 2.

Per l'ammissione al concorso sono prescritti i seguenti requisiti:

1) cittadinanza italiana (sono equiparati ai cittadini gli italiani non appartenenti alla Repubblica);

2) età non inferiore agli anni 18 e non superiore ai 35. Per le categorie di candidati in favore dei quali leggi speciali prevedono deroghe, il limite massimo non può superare, anche nel caso di cumulo dei benefici, i quaranta anni di età ed i quarantacinque per i mutilati e per gli invalidi di guerra e per servizio ed in genere per coloro ai quali è legislativamente esteso lo stesso beneficio.

Si prescinde dal limite di età per il personale civile di ruolo dello Stato e per il personale militare di cui alla legge 26 marzo 1965, n. 229, nonché per i sottufficiali dell'Esercito, della Marina e dell'Aeronautica che, in applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220, siano cessati dal servizio e non siano stati contemporaneamente reimpiegati come civili;

3) godimento dei diritti politici;

4) buona condotta;

5) idoneità fisica al lavoro ed al servizio;

6) essere in possesso della patente civile di guida almeno di categoria «C» in corso di validità;

7) aver conseguito la licenza di scuola elementare;

8) essere in regola con le norme concernenti gli obblighi militari.

Non possono partecipare al concorso coloro che sono esclusi dall'elettorato attivo politico, ovvero coloro che siano stati destituiti o che siano decaduti dall'impiego o dal lavoro presso una pubblica amministrazione in base al disposto della lettera *d*) dell'art. 56 della legge 5 marzo 1961, n. 90.

Possono conseguire la nomina ad operaio coloro che, riportata una condanna di cui all'art. 7, comma quinto, della legge 5 marzo 1961, n. 90, abbiano ottenuto la riabilitazione.

I requisiti predetti debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

Il difetto anche di uno solo dei requisiti indicati comporta l'esclusione dal concorso stesso. Essa è disposta con decreto motivato del Ministro.

Art. 3.

Le domande di ammissione, redatte su carta bollata, dovranno essere presentate direttamente o fatte pervenire al Ministero dei trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale - Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 Roma, entro il termine perentorio di giorni 30 dalla data di pubblicazione del presente decreto nella *Gazzetta Ufficiale.*

La data d'arrivo delle domande sarà stabilita e comprovata esclusivamente dal bollo a data che, a cura dell'ufficio personale, verrà apposto su ciascuna di esse.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo della domanda al citato ufficio personale, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa l'inammissibilità di questo ultimo al concorso, salva l'ipotesi prevista nel comma precedente.

Nelle domande, redatte in conformità dell'unito allegato *A*, che è parte integrante del presente bando, gli aspiranti dovranno indicare:

1) il cognome e il nome;

2) il luogo e la data di nascita (i candidati che abbiano superato il limite massimo di età previsto dall'art. 2 dovranno indicare ai fini dell'ammissione al concorso i titoli che danno diritto all'elevazione del suddetto limite);

3) il domicilio;

4) il titolo di studio e la categoria della patente di guida posseduti;

5) il possesso della cittadinanza italiana;

6) il comune nelle cui liste elettorali sono iscritti ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

7) le eventuali condanne penali riportate (anche se sia stata concessa amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale) nonché i precedenti penali pendenti a loro carico;

8) la propria posizione nei riguardi degli obblighi militari;

9) l'eventuale appartenenza ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

10) gli eventuali servizi prestati presso pubbliche amministrazioni e le cause di risoluzione di precedenti rapporti di pubblico impiego;

11) l'impegno a raggiungere, in caso di nomina, la sede stabilita dall'Amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio;

12) l'indirizzo (con l'indicazione del codice di avviamento postale) presso il quale dovranno essere inviate le comunicazioni relative al concorso.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da un notaio, cancelliere, segretario comunale o altro funzionario incaricato dal sindaco ovvero dal funzionario competente a ricevere la documentazione relativa al concorso. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo ufficio presso il quale prestano servizio; per i militari quello del comandante del reparto di appartenenza.

L'amministrazione non assume alcuna responsabilità per dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento di indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'amministrazione stessa.

Art. 4.

I candidati dovranno sostenere apposito esame consistente in una prova orale ed in una prova pratica di guida.

Nella prova orale gli interessati dovranno dimostrare la conoscenza delle norme del codice della strada nonché della teoria dei meccanismi che compongono l'autoveicolo.

Alla prova pratica di guida saranno ammessi soltanto coloro che avranno superato la prova orale.

Le prove di cui al presente articolo non si intendono superate qualora i concorrenti non ottengano, in ciascuna di esse, il punteggio di almeno 6/10.

La votazione complessiva è determinata dalla somma dei voti conseguiti nella prova orale ed in quella pratica di guida.

Art. 5.

Le prove di esame avranno luogo presso la direzione circoscrizione aeroportuale di Palermo.

La data di svolgimento delle prove stesse sarà comunicata ai candidati non meno di quindici giorni prima del loro inizio. Di esse sarà dato avviso, entro lo stesso termine, nella *Gazzetta Ufficiale.*

I candidati dovranno presentarsi a sostenere le prove muniti della prescritta patente di guida.

L'assenza dagli esami comporta l'esclusione dal concorso quale ne sia la causa.

Art. 6.

I candidati che avranno superato la prova pratica dovranno far pervenire allo stesso indirizzo della domanda di ammissione, entro il termine perentorio di giorni quindici dalla data della prova stessa, i documenti attestanti l'eventuale possesso dei titoli di preferenza o di precedenza nella nomina ad operaio.

I titoli stessi sono validi anche se acquisiti dopo la scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione, purché possano essere documentati entro il termine indicato nel comma precedente.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo dei documenti di cui al presente articolo, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa la inapplicabilità al candidato stesso dei benefici conseguenti all'eventuale possesso dei titoli sopra menzionati.

Valgono al riguardo le disposizioni contenute nell'art. 3 relativamente al termine.

Art. 7.

Le graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei oltre il vincitore, saranno formate secondo l'ordine dei punteggi ottenuti dai concorrenti nella votazione complessiva con l'osservanza delle disposizioni vigenti in materia di preferenze a parità di merito e di precedenza nella nomina ad operaio.

Le graduatorie predette saranno approvate con decreto ministeriale e pubblicate nel Bollettino ufficiale della Direzione generale dell'aviazione civile.

Di esse sarà data notizia mediante avviso nella *Gazzetta Ufficiale.*

Art. 8.

Il vincitore del concorso dovrà presentare allo stesso indirizzo della domanda entro il termine perentorio di giorni trenta dalla data di ricevimento del relativo invito, i seguenti documenti in bollo:

1) estratto dell'atto di nascita, rilasciato dal competente ufficiale dello stato civile;

2) certificato di cittadinanza italiana;

3) certificato di godimento dei diritti politici.

I documenti di cui ai precedenti numeri 2) e 3) dovranno attestare altresì che gli interessati godevano del possesso del requisito della cittadinanza italiana e dei diritti politici anche alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione;

4) certificato generale del casellario giudiziale (non è ammesso il certificato penale).

I documenti di cui ai numeri 2), 3) e 4) dovranno essere rilasciati in data non anteriore a tre mesi da quella della lettera di invito indicata nel primo comma del presente articolo;

5) certificato di compimento dell'istruzione elementare in originale o copia autenticata;

6) documento concernente la posizione militare del candidato, cioè copia o estratto dello stato di servizio per gli ufficiali, copia o estratto del foglio matricolare per i sottufficiali o militari di truppa.

Coloro che siano dichiarati riformati o rivedibili dal competente consiglio di leva dovranno presentare un certificato di esito di leva.

I candidati che appartengono a classi non ancora chiamate alle armi dovranno presentare il certificato di iscrizione nelle liste di leva;

7) dichiarazione relativa al possesso della patente di guida di categoria «C», rilasciata dalla prefettura competente;

8) certificazione attestante il diritto all'elevazione del limite di età qualora non sia stata presentata come titolo preferenziale.

I candidati già in servizio nell'amministrazione dello Stato quali appartenenti ai ruoli organici delle carriere civili, dovranno produrre, sempre nel termine di cui sopra, i seguenti documenti e sono esonerati dalla presentazione degli altri:

a) copia dello stato matricolare, su carta bollata, rilasciato in data non anteriore a tre mesi da quella di ricevimento dell'invito

di cui al presente articolo, con l'indicazione delle qualifiche ottenute nell'ultimo quinquennio o nel minor periodo di servizio prestato. La copia sarà rilasciata dall'ufficio del personale dell'amministrazione dalla quale il candidato dipende;

b) titolo di studio, come al precedente punto 5;

c) certificazione di cui al punto 7.

I candidati che si trovino alle armi per gli obblighi di leva, od in carriera continuativa, e quelli in servizio di polizia, quali appartenenti al Corpo guardie di pubblica sicurezza, sono esonerati dal presentare il certificato di cittadinanza italiana ed il documento militare di cui al n. 6).

Essi produrranno un certificato, in bollo, rilasciato dal comandante del Corpo al quale appartengono, comprovante la loro posizione.

La documentazione si considera prodotta in tempo utile anche se spedita a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Non è in alcun caso ammesso il riferimento a documenti presentati a qualunque titolo presso altre amministrazioni dello Stato od enti di qualsiasi natura.

L'amministrazione accerta d'ufficio il requisito della buona condotta e sottopone a visita medica, da parte del servizio sanitario delle ferrovie dello Stato, il vincitore al fine di accertare se risulti fisicamente idoneo al lavoro.

Nel caso di esito negativo, l'interessato può chiedere di essere sottoposto ad una visita di appello che viene eseguita presso il menzionato servizio sanitario da un medico con qualifica superiore a quella rivestita dal sanitario che ha emesso il primo giudizio.

Per ottenere la visita di appello, l'interessato dovrà far pervenire, entro il termine perentorio di giorni dieci da quello di ricevimento della comunicazione dell'esito negativo, apposita istanza in bollo, allo stesso indirizzo della domanda di ammissione.

Saranno, in ogni caso, dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni pertinenti alla cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Art. 9.

Il vincitore del concorso sarà nominato operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo di cui all'art. 1.

Il candidato che avrà conseguito la nomina in prova decadrà dalla stessa in caso di mancata presentazione in servizio senza giustificato motivo entro il termine stabilito dall'Amministrazione.

Il periodo di prova avrà la durata di mesi sei. In caso di esito sfavorevole il periodo di prova sarà prorogato di altri sei mesi al termine del quale, ove il giudizio sia ancora sfavorevole, il Ministro disporrà con proprio motivato decreto la risoluzione del rapporto.

In tale ipotesi spetterà all'operaio una indennità pari a due mensilità del trattamento economico fruito durante il periodo di prova.

Per l'operaio nominato in ruolo il servizio di prova sarà computato come servizio di ruolo a tutti gli effetti.

Sono esentati dal periodo di prova gli operai che l'abbiano già favorevolmente ultimato presso altre amministrazioni statali.

Art. 10.

La commissione esaminatrice sarà nominata con decreto ministeriale e composta come segue:

un funzionario della Direzione generale dell'aviazione civile con qualifica non inferiore a ispettore principale o equiparata, presidente;

due funzionari del ruolo del personale tecnico della carriera direttiva della Direzione generale dell'aviazione civile, membri;

un impiegato della carriera di concetto della citata Direzione generale, segretario.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

Roma, addì 21 marzo 1977

Il Ministro: RUFFINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 26 aprile 1977
Registro n. 3 Trasporti, foglio n 300

ALLEGATO *A*

Modello della domanda di ammissione
(carta bollata)

Al Ministero dei Trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale - Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 ROMA

Il sottoscritto . . . . nato a . . . . (provincia di . . . . . .) il (1) . . . . domiciliato in . . . . (provincia di . . . .) via . . . . n. . . . . ., chiede di essere ammesso a partecipare al concorso ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova, nel ruolo del personale operaio di codesta amministrazione per la sede di Palermo.

Il sottoscritto dichiara a tal fine:

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di . . . . (2);

di essere in possesso della patente di guida di categoria. . . . rilasciata . . . . (3);

di essere in possesso della licenza elementare conseguita il . . . . presso (4) . . . .;

di non aver riportato condanne penali (5);

di appartenere ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

di non aver mai prestato servizio alle dipendenze dello Stato (6);

riguardo agli obblighi militari dichiara (7) . . . .

Il sottoscritto si impegna ad accettare in caso di assunzione, la sede stabilita dall'amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio.

Chiede, infine, che ogni comunicazione gli sia inviata al seguente indirizzo (8). . . . .

Data, ...

Firma . . . . (9)

---

(1) Coloro che hanno superato i limiti di età dovranno indicare i titoli in base ai quali hanno diritto alla elevazione dei suddetti limiti.

(2) Coloro che non sono iscritti nelle liste elettorali indicheranno i motivi della non iscrizione o della cancellazione.

(3) Indicare la categoria, il luogo e la data del rilascio ed il termine di validità.

(4) Indicare l'Istituto presso cui è stata conseguita.

(5) Indicare, in caso contrario, le condanne penali riportate o le eventuali pendenze penali a proprio carico.

(6) Ovvero di aver prestato servizio dal . . . . . . al . . . . presso. . . . . e che tale servizio è cessato a motivo di . . . .

(7) Di aver prestato servizio militare di leva ovvero di essere attualmente in servizio militare presso. . . . . ovvero di non aver prestato servizio militare perché . . . .

(8) Indicare il codice di avviamento postale ed il numero di telefono.

(9) La firma dovrà essere autenticata secondo le modalità indicate nell'art. 3.

(6114)

Concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova presso la direzione circoscrizione aeroportuale di Torino.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Vista la legge 30 gennaio 1963, n. 141;
Vista la legge 31 ottobre 1967, n. 1085;
Vista la legge 14 agosto 1974, n. 377;
Visto il decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, numero 278;
Vista la legge 5 marzo 1961, n. 90;
Vista la legge 13 maggio 1975, n. 157;
Visto l'elenco dei mestieri annesso alla legge 26 febbraio 1952, numero 67;
Vista la legge 2 aprile 1968, n. 482;
Vista la legge 9 marzo 1971, n. 98;
Considerato che nel ruolo del personale operaio, categoria degli operai qualificati, della Direzione generale dell'aviazione civile risultano disponibili dei posti;
Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 25 ottobre 1974, registrato alla Corte dei conti, addì 30 gennaio 1975, registro n. 1, foglio n. 166, con il quale la predetta Direzione generale è stata autorizzata a bandire concorsi pubblici per l'assunzione di operai qualificati;
Ritenuta la necessità, utilizzando uno dei posti disponibili nel relativo ruolo organico, di procedere all'assunzione di un operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» per le esigenze di servizio della sede di Torino;

Decreta:

Art. 1.

È indetto un concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo del personale operaio della Direzione generale dell'aviazione civile.

Il vincitore del concorso, al quale possono partecipare i cittadini, ovunque residenti, in possesso dei requisiti indicati nel successivo art. 2, verrà assegnato alla direzione circoscrizione aeroportuale di Torino con l'obbligo di permanervi per un periodo non inferiore a 5 anni dalla data di assunzione in servizio.

Art. 2.

Per l'ammissione al concorso sono prescritti i seguenti requisiti:

1) cittadinanza italiana (sono equiparati ai cittadini gli italiani non appartenenti alla Repubblica);

2) età non inferiore agli anni 18 e non superiore ai 35. Per le categorie di candidati in favore dei quali leggi speciali prevedono deroghe, il limite massimo non può superare, anche nel caso di cumulo dei benefici, i quaranta anni di età ed i quarantacinque per i mutilati e per gli invalidi di guerra e per servizio ed in genere per coloro ai quali è legislativamente esteso lo stesso beneficio.

Si prescinde dal limite di età per il personale civile di ruolo dello Stato e per il personale militare di cui alla legge 26 marzo 1965, n. 229, nonché per i sottufficiali dell'Esercito, della Marina e dell'Aeronautica che, in applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220, siano cessati dal servizio e non siano stati contemporaneamente reimpiegati come civili;

3) godimento dei diritti politici;

4) buona condotta;

5) idoneità fisica al lavoro ed al servizio;

6) essere in possesso della patente civile di guida almeno di categoria «C» in corso di validità;

7) aver conseguito la licenza di scuola elementare;

8) essere in regola con le norme concernenti gli obblighi militari.

Non possono partecipare al concorso coloro che sono esclusi dall'elettorato attivo politico, ovvero coloro che siano stati destituiti o che siano decaduti dall'impiego o dal lavoro presso una pubblica amministrazione in base al disposto della lettera *d*) dell'art. 56 della legge 5 marzo 1961, n. 90.

Possono conseguire la nomina ad operaio coloro che, riportata una condanna di cui all'art. 7, comma quinto, della legge 5 marzo 1961, n. 90, abbiano ottenuto la riabilitazione.

I requisiti predetti debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

Il difetto anche di uno solo dei requisiti indicati comporta l'esclusione dal concorso stesso. Essa è disposta con decreto motivato del Ministro.

Art. 3.

Le domande di ammissione, redatte su carta bollata, dovranno essere presentate direttamente o fatte pervenire al Ministero dei trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale - Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 Roma, entro il termine perentorio di giorni 30 dalla data di pubblicazione del presente decreto nella *Gazzetta Ufficiale*.

La data d'arrivo delle domande sarà stabilita e comprovata esclusivamente dal bollo a data che, a cura dell'ufficio personale, verrà apposto su ciascuna di esse.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo della domanda al citato ufficio personale, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa l'inammissibilità di questo ultimo al concorso, salva l'ipotesi prevista nel comma precedente.

Nelle domande, redatte in conformità dell'unito allegato *A*, che è parte integrante del presente bando, gli aspiranti dovranno indicare:

1) il cognome e il nome;

2) il luogo e la data di nascita (i candidati che abbiano superato il limite massimo di età previsto dall'art. 2 dovranno indicare ai fini dell'ammissione al concorso i titoli che danno diritto all'elevazione del suddetto limite);

3) il domicilio;

4) il titolo di studio e la categoria della patente di guida posseduti;

5) il possesso della cittadinanza italiana;

6) il comune nelle cui liste elettorali sono iscritti ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

7) le eventuali condanne penali riportate (anche se sia stata concessa amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale) nonché i precedenti penali pendenti a loro carico;

8) la propria posizione nei riguardi degli obblighi militari;

9) l'eventuale appartenenza ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

10) gli eventuali servizi prestati presso pubbliche amministrazioni e le cause di risoluzione di precedenti rapporti di pubblico impiego;

11) l'impegno a raggiungere, in caso di nomina, la sede stabilita dall'Amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio;

12) l'indirizzo (con l'indicazione del codice di avviamento postale) presso il quale dovranno essere inviate le comunicazioni relative al concorso.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da un notaio, cancelliere, segretario comunale o altro funzionario incaricato dal sindaco ovvero dal funzionario competente a ricevere la documentazione relativa al concorso. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo ufficio presso il quale prestano servizio; per i militari quello del comandante del reparto di appartenenza.

L'amministrazione non assume alcuna responsabilità per dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento di indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'amministrazione stessa.

Art. 4.

I candidati dovranno sostenere apposito esame consistente in una prova orale ed in una prova pratica di guida.

Nella prova orale gli interessati dovranno dimostrare la conoscenza delle norme del codice della strada nonché della teoria dei meccanismi che compongono l'autoveicolo.

Alla prova pratica di guida saranno ammessi soltanto coloro che avranno superato la prova orale.

Le prove di cui al presente articolo non si intendono superate qualora i concorrenti non ottengano, in ciascuna di esse, il punteggio di almeno 6/10.

La votazione complessiva è determinata dalla somma dei voti conseguiti nella prova orale ed in quella pratica di guida.

Art. 5.

Le prove di esame avranno luogo presso la direzione circoscrizione aeroportuale di Torino.

La data di svolgimento delle prove stesse sarà comunicata ai candidati non meno di quindici giorni prima del loro inizio. Di esse sarà dato avviso, entro lo stesso termine, nella *Gazzetta Ufficiale*.

I candidati dovranno presentarsi a sostenere le prove muniti della prescritta patente di guida.

L'assenza dagli esami comporta l'esclusione dal concorso quale ne sia la causa.

Art. 6.

I candidati che avranno superato la prova pratica dovranno far pervenire allo stesso indirizzo della domanda di ammissione, entro il termine perentorio di giorni quindici dalla data della prova stessa, i documenti attestanti l'eventuale possesso dei titoli di preferenza o di precedenza nella nomina ad operaio.

I titoli stessi sono validi anche se acquisiti dopo la scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione, purché possano essere documentati entro il termine indicato nel comma precedente.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo dei documenti di cui al presente articolo, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa la inapplicabilità al candidato stesso dei benefici conseguenti all'eventuale possesso dei titoli sopra menzionati.

Valgono al riguardo le disposizioni contenute nell'art. 3 relativamente al termine.

Art. 7.

Le graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei oltre il vincitore, saranno formate secondo l'ordine dei punteggi ottenuti dai concorrenti nella votazione complessiva con l'osservanza delle disposizioni vigenti in materia di preferenze a parità di merito e di precedenza nella nomina ad operaio.

Le graduatorie predette saranno approvate con decreto ministeriale e pubblicate nel Bollettino ufficiale della Direzione generale dell'aviazione civile.

Di esse sarà data notizia mediante avviso nella *Gazzetta Ufficiale*.

Art. 8.

Il vincitore del concorso dovrà presentare allo stesso indirizzo della domanda entro il termine perentorio di giorni trenta dalla data di ricevimento del relativo invito, i seguenti documenti in bollo:

1) estratto dell'atto di nascita, rilasciato dal competente ufficiale dello stato civile;

2) certificato di cittadinanza italiana;

3) certificato di godimento dei diritti politici.

I documenti di cui ai precedenti numeri 2) e 3) dovranno attestare altresì che gli interessati godevano del possesso del requisito della cittadinanza italiana e dei diritti politici anche alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione;

4) certificato generale del casellario giudiziale (non è ammesso il certificato penale).

I documenti di cui ai numeri 2), 3) e 4) dovranno essere rilasciati in data non anteriore a tre mesi da quella della lettera di invito indicata nel primo comma del presente articolo;

5) certificato di compimento dell'istruzione elementare in originale o copia autenticata;

6) documento concernente la posizione militare del candidato, cioè copia o estratto dello stato di servizio per gli ufficiali, copia o estratto del foglio matricolare per i sottufficiali o militari di truppa.

Coloro che siano dichiarati riformati o rivedibili dal competente consiglio di leva dovranno presentare un certificato di esito di leva.

I candidati che appartengono a classi non ancora chiamate alle armi dovranno presentare il certificato di iscrizione nelle liste di leva;

7) dichiarazione relativa al possesso della patente di guida di categoria «C», rilasciata dalla prefettura competente;

8) certificazione attestante il diritto all'elevazione del limite di età qualora non sia stata presentata come titolo preferenziale.

I candidati già in servizio nell'amministrazione dello Stato quali appartenenti ai ruoli organici delle carriere civili, dovranno produrre, sempre nel termine di cui sopra, i seguenti documenti e sono esonerati dalla presentazione degli altri:

a) copia dello stato matricolare, su carta bollata, rilasciato in data non anteriore a tre mesi da quella di ricevimento dell'invito di cui al presente articolo, con l'indicazione delle qualifiche ottenute nell'ultimo quinquennio o nel minor periodo di servizio prestato. La copia sarà rilasciata dall'ufficio del personale dell'amministrazione dalla quale il candidato dipende;

b) titolo di studio, come al precedente punto 5;

c) certificazione di cui al punto 7.

I candidati che si trovino alle armi per gli obblighi di leva, od in carriera continuativa, e quelli in servizio di polizia, quali appartenenti al Corpo guardie di pubblica sicurezza, sono esonerati dal presentare il certificato di cittadinanza italiana ed il documento militare di cui al n. 6).

Essi produrranno un certificato, in bollo, rilasciato dal comandante del Corpo al quale appartengono, comprovante la loro posizione.

La documentazione si considera prodotta in tempo utile anche se spedita a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Non è in alcun caso ammesso il riferimento a documenti presentati a qualunque titolo presso altre amministrazioni dello Stato od enti di qualsiasi natura.

L'amministrazione accerta d'ufficio il requisito della buona condotta e sottopone a visita medica, da parte del servizio sanitario delle ferrovie dello Stato, il vincitore al fine di accertare se risulti fisicamente idoneo al lavoro.

Nel caso di esito negativo, l'interessato può chiedere di essere sottoposto ad una visita di appello che viene eseguita presso il menzionato servizio sanitario da un medico con qualifica superiore a quella rivestita dal sanitario che ha emesso il primo giudizio.

Per ottenere la visita di appello, l'interessato dovrà far pervenire, entro il termine perentorio di giorni dieci da quello di ricevimento della comunicazione dell'esito negativo, apposita istanza in bollo, allo stesso indirizzo della domanda di ammissione.

Saranno, in ogni caso, dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni pertinenti alla cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Art. 9.

Il vincitore del concorso sarà nominato operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo di cui all'art. 1.

Il candidato che avrà conseguito la nomina in prova decadrà dalla stessa in caso di mancata presentazione in servizio senza giustificato motivo entro il termine stabilito dall'Amministrazione.

Il periodo di prova avrà la durata di mesi sei. In caso di esito sfavorevole il periodo di prova sarà prorogato di altri sei mesi al termine del quale, ove il giudizio sia ancora sfavorevole, il Ministro disporrà con proprio motivato decreto la risoluzione del rapporto.

In tale ipotesi spetterà all'operaio una indennità pari a due mensilità del trattamento economico fruito durante il periodo di prova.

Per l'operaio nominato in ruolo il servizio di prova sarà computato come servizio di ruolo a tutti gli effetti.

Sono esentati dal periodo di prova gli operai che l'abbiano già favorevolmente ultimato presso altre amministrazioni statali.

Art. 10.

La commissione esaminatrice sarà nominata con decreto ministeriale e composta come segue:

un funzionario della Direzione generale dell'aviazione civile con qualifica non inferiore a ispettore principale o equiparata, presidente;

due funzionari del ruolo del personale tecnico della carriera direttiva della Direzione generale dell'aviazione civile, membri;

un impiegato della carriera di concetto della citata Direzione generale, segretario.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

Roma, addì 22 marzo 1977

Il Ministro: RUFFINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 26 aprile 1977
Registro n. 3 Trasporti, foglio n. 301

ALLEGATO *A*

Modello della domanda di ammissione
(carta bollata)

Al Ministero dei Trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale -
Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 ROMA

Il sottoscritto. . . . . nato a . . . . (provincia di . . . . . .) il (1) . . . . domiciliato in . . . . (provincia di . . . .) via. . . . . n. . . . . ., chiede di essere ammesso a partecipare al concorso ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova, nel ruolo del personale operaio di codesta amministrazione per la sede di Torino.

Il sottoscritto dichiara a tal fine:

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di . . . . (2);

di essere in possesso della patente di guida di categoria. . . . rilasciata . . . . (3);

di essere in possesso della licenza elementare conseguita il . . . . presso (4) . . . .;

di non aver riportato condanne penali (5);

di appartenere ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

di non aver mai prestato servizio alle dipendenze dello Stato (6);

riguardo agli obblighi militari dichiara (7) . . . .

Il sottoscritto si impegna ad accettare in caso di assunzione, la sede stabilita dall'amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio.

Chiede, infine, che ogni comunicazione gli sia inviata al seguente indirizzo (8). . . . .

Data, ...

Firma . . . . (9)

---

(1) Coloro che hanno superato i limiti di età dovranno indicare i titoli in base ai quali hanno diritto alla elevazione dei suddetti limiti.

(2) Coloro che non sono iscritti nelle liste elettorali indicheranno i motivi della non iscrizione o della cancellazione.

(3) Indicare la categoria, il luogo e la data del rilascio ed il termine di validità.

(4) Indicare l'Istituto presso cui è stata conseguita.

(5) Indicare, in caso contrario, le condanne penali riportate o le eventuali pendenze penali a proprio carico.

(6) Ovvero di aver prestato servizio dal . . . . . . al . . . . presso. . . . . e che tale servizio è cessato a motivo di . . . .

(7) Di aver prestato servizio militare di leva ovvero di essere attualmente in servizio militare presso. . . . . ovvero di non aver prestato servizio militare perché . . . .

(8) Indicare il codice di avviamento postale ed il numero di telefono.

(9) La firma dovrà essere autenticata secondo le modalità indicate nell'art. 3.

(6115)

Concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova presso la direzione circoscrizione aeroportuale di Alghero.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Vista la legge 30 gennaio 1963, n. 141;
Vista la legge 31 ottobre 1967, n. 1085;
Vista la legge 14 agosto 1974, n. 377;
Visto il decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, numero 278;
Vista la legge 5 marzo 1961, n. 90;
Vista la legge 13 maggio 1975, n. 157;
Visto l'elenco dei mestieri annesso alla legge 26 febbraio 1952, numero 67;
Vista la legge 2 aprile 1968, n. 482;
Vista la legge 9 marzo 1971, n. 98;
Considerato che nel ruolo del personale operaio, categoria degli operai qualificati, della Direzione generale dell'aviazione civile risultano disponibili dei posti;
Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 25 ottobre 1974, registrato alla Corte dei conti, addì 30 gennaio 1975, registro n. 1, foglio n. 166, con il quale la predetta Direzione generale è stata autorizzata a bandire concorsi pubblici per l'assunzione di operai qualificati;
Ritenuta la necessità, utilizzando uno dei posti disponibili nel relativo ruolo organico, di procedere all'assunzione di un operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» per le esigenze di servizio della sede di Alghero;

Decreta:

Art. 1.

È indetto un concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo del personale operaio della Direzione generale dell'aviazione civile.

Il vincitore del concorso, al quale possono partecipare i cittadini, ovunque residenti, in possesso dei requisiti indicati nel successivo art. 2, verrà assegnato alla direzione circoscrizione aeroportuale di Alghero con l'obbligo di permanervi per un periodo non inferiore a 5 anni dalla data di assunzione in servizio.

Art. 2.

Per l'ammissione al concorso sono prescritti i seguenti requisiti:

1) cittadinanza italiana (sono equiparati ai cittadini gli italiani non appartenenti alla Repubblica);

2) età non inferiore agli anni 18 e non superiore ai 35. Per le categorie di candidati in favore dei quali leggi speciali prevedono deroghe, il limite massimo non può superare, anche nel caso di cumulo dei benefici, i quaranta anni di età ed i quarantacinque per i mutilati e per gli invalidi di guerra e per servizio ed in genere per coloro ai quali è legislativamente esteso lo stesso beneficio.

Si prescinde dal limite di età per il personale civile di ruolo dello Stato e per il personale militare di cui alla legge 26 marzo 1965, n. 229, nonché per i sottufficiali dell'Esercito, della Marina e dell'Aeronautica che, in applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220, siano cessati dal servizio e non siano stati contemporaneamente reimpiegati come civili;

3) godimento dei diritti politici;

4) buona condotta;

5) idoneità fisica al lavoro ed al servizio;

6) essere in possesso della patente civile di guida almeno di categoria «C» in corso di validità;

7) aver conseguito la licenza di scuola elementare;

8) essere in regola con le norme concernenti gli obblighi militari.

Non possono partecipare al concorso coloro che sono esclusi dall'elettorato attivo politico, ovvero coloro che siano stati destituiti o che siano decaduti dall'impiego o dal lavoro presso una pubblica amministrazione in base al disposto della lettera *d)* dell'art. 56 della legge 5 marzo 1961, n. 90.

Possono conseguire la nomina ad operaio coloro che, riportata una condanna di cui all'art. 7, comma quinto, della legge 5 marzo 1961, n. 90, abbiano ottenuto la riabilitazione.

I requisiti predetti debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

Il difetto anche di uno solo dei requisiti indicati comporta l'esclusione dal concorso stesso. Essa è disposta con decreto motivato del Ministro.

Art. 3.

Le domande di ammissione, redatte su carta bollata, dovranno essere presentate direttamente o fatte pervenire al Ministero dei trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale - Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 Roma, entro il termine perentorio di giorni 30 dalla data di pubblicazione del presente decreto nella *Gazzetta Ufficiale*.

La data d'arrivo delle domande sarà stabilita e comprovata esclusivamente dal bollo a data che, a cura dell'ufficio personale, verrà apposto su ciascuna di esse.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo della domanda al citato ufficio personale, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa l'inammissibilità di questo ultimo al concorso, salva l'ipotesi prevista nel comma precedente.

Nelle domande redatte in conformità dell'unito allegato *A*, che è parte integrante del presente bando, gli aspiranti dovranno indicare:

1) il cognome e il nome;

2) il luogo e la data di nascita (i candidati che abbiano superato il limite massimo di età previsto dall'art. 2 dovranno indicare ai fini dell'ammissione al concorso i titoli che danno diritto all'elevazione del suddetto limite);

3) il domicilio;

4) il titolo di studio e la categoria della patente di guida posseduti;

5) il possesso della cittadinanza italiana;

6) il comune nelle cui liste elettorali sono iscritti ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

7) le eventuali condanne penali riportate (anche se sia stata concessa amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale) nonché i precedenti penali pendenti a loro carico;

8) la propria posizione nei riguardi degli obblighi militari;

9) l'eventuale appartenenza ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

10) gli eventuali servizi prestati presso pubbliche amministrazioni e le cause di risoluzione di precedenti rapporti di pubblico impiego;

11) l'impegno a raggiungere, in caso di nomina, la sede stabilita dall'Amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio;

12) l'indirizzo (con l'indicazione del codice di avviamento postale) presso il quale dovranno essere inviate le comunicazioni relative al concorso.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da un notaio, cancelliere, segretario comunale o altro funzionario incaricato dal sindaco ovvero dal funzionario competente a ricevere la documentazione relativa al concorso. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo ufficio presso il quale prestano servizio; per i militari quello del comandante del reparto di appartenenza.

L'amministrazione non assume alcuna responsabilità per dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento di indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'amministrazione stessa.

Art. 4.

I candidati dovranno sostenere apposito esame consistente in una prova orale ed in una prova pratica di guida.

Nella prova orale gli interessati dovranno dimostrare la conoscenza delle norme del codice della strada nonché della teoria dei meccanismi che compongono l'autoveicolo.

Alla prova pratica di guida saranno ammessi soltanto coloro che avranno superato la prova orale.

Le prove di cui al presente articolo non si intendono superate qualora i concorrenti non ottengano, in ciascuna di esse, il punteggio di almeno 6/10.

La votazione complessiva è determinata dalla somma dei voti conseguiti nella prova orale ed in quella pratica di guida.

Art. 5.

Le prove di esame avranno luogo presso la direzione circoscrizione aeroportuale di Alghero.

La data di svolgimento delle prove stesse sarà comunicata ai candidati non meno di quindici giorni prima del loro inizio. Di esse sarà dato avviso, entro lo stesso termine, nella *Gazzetta Ufficiale*.

I candidati dovranno presentarsi a sostenere le prove muniti della prescritta patente di guida.

L'assenza dagli esami comporta l'esclusione dal concorso quale ne sia la causa.

Art. 6.

I candidati che avranno superato la prova pratica dovranno far pervenire allo stesso indirizzo della domanda di ammissione, entro il termine perentorio di giorni quindici dalla data della prova stessa, i documenti attestanti l'eventuale possesso dei titoli di preferenza o di precedenza nella nomina ad operaio.

I titoli stessi sono validi anche se acquisiti dopo la scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione, purché possano essere documentati entro il termine indicato nel comma precedente.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo dei documenti di cui al presente articolo, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa la inapplicabilità al candidato stesso dei benefici conseguenti all'eventuale possesso dei titoli sopra menzionati.

Valgono al riguardo le disposizioni contenute nell'art. 3 relativamente al termine.

Art. 7.

Le graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei oltre il vincitore, saranno formate secondo l'ordine dei punteggi ottenuti dai concorrenti nella votazione complessiva con l'osservanza delle disposizioni vigenti in materia di preferenze a parità di merito e di precedenza nella nomina ad operaio.

Le graduatorie predette saranno approvate con decreto ministeriale e pubblicate nel Bollettino ufficiale della Direzione generale dell'aviazione civile.

Di esse sarà data notizia mediante avviso nella *Gazzetta Ufficiale*.

Art. 8.

Il vincitore del concorso dovrà presentare allo stesso indirizzo della domanda entro il termine perentorio di giorni trenta dalla data di ricevimento del relativo invito, i seguenti documenti in bollo:

1) estratto dell'atto di nascita, rilasciato dal competente ufficiale dello stato civile;

2) certificato di cittadinanza italiana;

3) certificato di godimento dei diritti politici.

I documenti di cui ai precedenti numeri 2) e 3) dovranno attestare altresì che gli interessati godevano del possesso del requisito della cittadinanza italiana e dei diritti politici anche alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione;

4) certificato generale del casellario giudiziale (non è ammesso il certificato penale).

I documenti di cui ai numeri 2), 3) e 4) dovranno essere rilasciati in data non anteriore a tre mesi da quella della lettera di invito indicata nel primo comma del presente articolo;

5) certificato di compimento dell'istruzione elementare in originale o copia autenticata;

6) documento concernente la posizione militare del candidato, cioè copia o estratto dello stato di servizio per gli ufficiali, copia o estratto del foglio matricolare per i sottufficiali o militari di truppa.

Coloro che siano dichiarati riformati o rivedibili dal competente consiglio di leva dovranno presentare un certificato di esito di leva.

I candidati che appartengono a classi non ancora chiamate alle armi dovranno presentare il certificato di iscrizione nelle liste di leva;

7) dichiarazione relativa al possesso della patente di guida di categoria «C», rilasciata dalla prefettura competente;

8) certificazione attestante il diritto all'elevazione del limite di età qualora non sia stata presentata come titolo preferenziale.

I candidati già in servizio nell'amministrazione dello Stato quali appartenenti ai ruoli organici delle carriere civili, dovranno produrre, sempre nel termine di cui sopra, i seguenti documenti e sono esonerati dalla presentazione degli altri:

a) copia dello stato matricolare, su carta bollata, rilasciato in data non anteriore a tre mesi da quella di ricevimento dell'invito

di cui al presente articolo, con l'indicazione delle qualifiche ottenute nell'ultimo quinquennio o nel minor periodo di servizio prestato. La copia sarà rilasciata dall'ufficio del personale dell'amministrazione dalla quale il candidato dipende;

b) titolo di studio, come al precedente punto 5;

c) certificazione di cui al punto 7.

I candidati che si trovino alle armi per gli obblighi di leva, od in carriera continuativa, e quelli in servizio di polizia, quali appartenenti al Corpo guardie di pubblica sicurezza, sono esonerati dal presentare il certificato di cittadinanza italiana ed il documento militare di cui al n. 6).

Essi produrranno un certificato in bollo, rilasciato dal comandante del Corpo al quale appartengono, comprovante la loro posizione.

La documentazione si considera prodotta in tempo utile anche se spedita a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Non è in alcun caso ammesso il riferimento a documenti presentati a qualunque titolo presso altre amministrazioni dello Stato od enti di qualsiasi natura.

L'amministrazione accerta d'ufficio il requisito della buona condotta e sottopone a visita medica, da parte del servizio sanitario delle ferrovie dello Stato, il vincitore al fine di accertare se risulti fisicamente idoneo al lavoro.

Nel caso di esito negativo, l'interessato può chiedere di essere sottoposto ad una visita di appello che viene eseguita presso il menzionato servizio sanitario da un medico con qualifica superiore a quella rivestita dal sanitario che ha emesso il primo giudizio.

Per ottenere la visita di appello, l'interessato dovrà far pervenire, entro il termine perentorio di giorni dieci da quello di ricevimento della comunicazione dell'esito negativo, apposita istanza in bollo, allo stesso indirizzo della domanda di ammissione.

Saranno, in ogni caso, dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni pertinenti alla cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Art. 9.

Il vincitore del concorso sarà nominato operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo di cui all'art. 1.

Il candidato che avrà conseguito la nomina in prova decadrà dalla stessa in caso di mancata presentazione in servizio senza giustificato motivo entro il termine stabilito dall'Amministrazione.

Il periodo di prova avrà la durata di mesi sei. In caso di esito sfavorevole il periodo di prova sarà prorogato di altri sei mesi al termine del quale, ove il giudizio sia ancora sfavorevole, il Ministro disporrà con proprio motivato decreto la risoluzione del rapporto.

In tale ipotesi spetterà all'operaio una indennità pari a due mensilità del trattamento economico fruito durante il periodo di prova.

Per l'operaio nominato in ruolo il servizio di prova sarà computato come servizio di ruolo a tutti gli effetti.

Sono esentati dal periodo di prova gli operai che l'abbiano già favorevolmente ultimato presso altre amministrazioni statali.

Art. 10.

La commissione esaminatrice sarà nominata con decreto ministeriale e composta come segue:

un funzionario della Direzione generale dell'aviazione civile con qualifica non inferiore a ispettore principale o equiparata, presidente;

due funzionari del ruolo del personale tecnico della carriera direttiva della Direzione generale dell'aviazione civile, membri;

un impiegato della carriera di concetto della citata Direzione generale, segretario.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

Roma, addì 23 marzo 1977

Il Ministro: RUFFINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 26 aprile 1977
Registro n. 3 Trasporti, foglio n. 302

ALLEGATO *A*

Modello della domanda di ammissione
(carta bollata)

Al Ministero dei Trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale -
Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 ROMA

Il sottoscritto. . . . . nato a . . . . (provincia di . . . . . .) il (1) . . . . domiciliato in . . . . (provincia di . . . .) via. . . . . n. . . . . ., chiede di essere ammesso a partecipare al concorso ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova, nel ruolo del personale operaio di codesta amministrazione per la sede di Alghero.

Il sottoscritto dichiara a tal fine:

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di . . . . (2);

di essere in possesso della patente di guida di categoria. . . . rilasciata . . . . (3);

di essere in possesso della licenza elementare conseguita il . . . . presso (4) . . . .;

di non aver riportato condanne penali (5);

di appartenere ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

di non aver mai prestato servizio alle dipendenze dello Stato (6);

riguardo agli obblighi militari dichiara (7) . . . .

Il sottoscritto si impegna ad accettare in caso di assunzione, la sede stabilita dall'amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio.

Chiede, infine, che ogni comunicazione gli sia inviata al seguente indirizzo (8). . . . .

Data, ...

Firma . . . . (9)

---

(1) Coloro che hanno superato i limiti di età dovranno indicare i titoli in base ai quali hanno diritto alla elevazione dei suddetti limiti.

(2) Coloro che non sono iscritti nelle liste elettorali indicheranno i motivi della non iscrizione o della cancellazione.

(3) Indicare la categoria, il luogo e la data del rilascio ed il termine di validità.

(4) Indicare l'Istituto presso cui è stata conseguita.

(5) Indicare, in caso contrario, le condanne penali riportate o le eventuali pendenze penali a proprio carico.

(6) Ovvero di aver prestato servizio dal . . . . . . al . . . . presso. . . . . e che tale servizio è cessato a motivo di . . . .

(7) Di aver prestato servizio militare di leva ovvero di essere attualmente in servizio militare presso. . . . . ovvero di non aver prestato servizio militare perché . . . .

(8) Indicare il codice di avviamento postale ed il numero di telefono.

(9) La firma dovra essere autenticata secondo le modalità indicate nell'art. 3.

(6116)

Concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova presso l'ufficio controllo traffico aereo di Lamezia Terme.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Vista la legge 30 gennaio 1963, n. 141;
Vista la legge 31 ottobre 1967, n. 1085;
Vista la legge 14 agosto 1974, n. 377;
Visto il decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, numero 278;
Vista la legge 5 marzo 1961, n. 90;
Vista la legge 13 maggio 1975, n. 157;
Visto l'elenco dei mestieri annesso alla legge 26 febbraio 1952, numero 67;
Vista la legge 2 aprile 1968, n. 482;
Vista la legge 9 marzo 1971, n. 98;
Considerato che nel ruolo del personale operaio, categoria degli operai qualificati, della Direzione generale dell'aviazione civile risultano disponibili dei posti;
Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 25 ottobre 1974, registrato alla Corte dei conti, addì 30 gennaio 1975, registro n. 1, foglio n. 166, con il quale la predetta Direzione generale è stata autorizzata a bandire concorsi pubblici per l'assunzione di operai qualificati;
Ritenuta la necessità, utilizzando uno dei posti disponibili nel relativo ruolo organico, di procedere all'assunzione di un operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» per le esigenze di servizio della sede di Lamezia Terme;

Decreta:

Art. 1.

È indetto un concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo del personale operaio della Direzione generale dell'aviazione civile.

Il vincitore del concorso, al quale possono partecipare i cittadini, ovunque residenti, in possesso dei requisiti indicati nel successivo art. 2, verrà assegnato all'ufficio controllo traffico aereo di Lamezia Terme con l'obbligo di permanervi per un periodo non inferiore a 5 anni dalla data di assunzione in servizio.

Art. 2.

Per l'ammissione al concorso sono prescritti i seguenti requisiti:

1) cittadinanza italiana (sono equiparati ai cittadini gli italiani non appartenenti alla Repubblica);

2) età non inferiore agli anni 18 e non superiore ai 35. Per le categorie di candidati in favore dei quali leggi speciali prevedono deroghe, il limite massimo non può superare, anche nel caso di cumulo dei benefici, i quaranta anni di età ed i quarantacinque per i mutilati e per gli invalidi di guerra e per servizio ed in genere per coloro ai quali è legislativamente esteso lo stesso beneficio.

Si prescinde dal limite di età per il personale civile di ruolo dello Stato e per il personale militare di cui alla legge 26 marzo 1965, n. 229, nonché per i sottufficiali dell'Esercito, della Marina e dell'Aeronautica che, in applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220, siano cessati dal servizio e non siano stati contemporaneamente reimpiegati come civili;

3) godimento dei diritti politici;

4) buona condotta;

5) idoneità fisica al lavoro ed al servizio;

6) essere in possesso della patente civile di guida almeno di categoria «C» in corso di validità;

7) aver conseguito la licenza di scuola elementare;

8) essere in regola con le norme concernenti gli obblighi militari.

Non possono partecipare al concorso coloro che sono esclusi dall'elettorato attivo politico, ovvero coloro che siano stati destituiti o che siano decaduti dall'impiego o dal lavoro presso una pubblica amministrazione in base al disposto della lettera *d*) dell'art. 56 della legge 5 marzo 1961, n. 90.

Possono conseguire la nomina ad operaio coloro che, riportata una condanna di cui all'art. 7, comma quinto, della legge 5 marzo 1961, n. 90, abbiano ottenuto la riabilitazione.

I requisiti predetti debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

Il difetto anche di uno solo dei requisiti indicati comporta l'esclusione dal concorso stesso. Essa è disposta con decreto motivato del Ministro.

Art. 3.

Le domande di ammissione, redatte su carta bollata, dovranno essere presentate direttamente o fatte pervenire al Ministero dei trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale - Via Cristoforo Colombo, 420 00100 Roma, entro il termine perentorio di giorni 30 dalla data di pubblicazione del presente decreto nella *Gazzetta Ufficiale*.

La data d'arrivo delle domande sarà stabilita e comprovata esclusivamente dal bollo a data che, a cura dell'ufficio personale, verrà apposto su ciascuna di esse.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo della domanda al citato ufficio personale, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa l'inammissibilità di questo ultimo al concorso, salva l'ipotesi prevista nel comma precedente.

Nelle domande, redatte in conformità dell'unito allegato *A*, che è parte integrante del presente bando, gli aspiranti dovranno indicare:

1) il cognome e il nome;

2) il luogo e la data di nascita (i candidati che abbiano superato il limite massimo di età previsto dall'art. 2 dovranno indicare ai fini dell'ammissione al concorso i titoli che danno diritto all'elevazione del suddetto limite);

3) il domicilio;

4) il titolo di studio e la categoria della patente di guida posseduti;

5) il possesso della cittadinanza italiana;

6) il comune nelle cui liste elettorali sono iscritti ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

7) le eventuali condanne penali riportate (anche se sia stata concessa amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale) nonché i precedenti penali pendenti a loro carico;

8) la propria posizione nei riguardi degli obblighi militari;

9) l'eventuale appartenenza ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

10) gli eventuali servizi prestati presso pubbliche amministrazioni e le cause di risoluzione di precedenti rapporti di pubblico impiego;

11) l'impegno a raggiungere, in caso di nomina, la sede stabilita dall'Amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio;

12) l'indirizzo (con l'indicazione del codice di avviamento postale) presso il quale dovranno essere inviate le comunicazioni relative al concorso.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da un notaio, cancelliere, segretario comunale o altro funzionario incaricato dal sindaco ovvero dal funzionario competente a ricevere la documentazione relativa al concorso. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo ufficio presso il quale prestano servizio; per i militari quello del comandante del reparto di appartenenza.

L'amministrazione non assume alcuna responsabilità per dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento di indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'amministrazione stessa.

Art. 4.

I candidati dovranno sostenere apposito esame consistente in una prova orale ed in una prova pratica di guida.

Nella prova orale gli interessati dovranno dimostrare la conoscenza delle norme del codice della strada nonché della teoria dei meccanismi che compongono l'autoveicolo.

Alla prova pratica di guida saranno ammessi soltanto coloro che avranno superato la prova orale.

Le prove di cui al presente articolo non si intendono superate qualora i concorrenti non ottengano, in ciascuna di esse, il punteggio di almeno 6/10.

La votazione complessiva è determinata dalla somma dei voti conseguiti nella prova orale ed in quella pratica di guida.

Art. 5.

Le prove di esame avranno luogo presso l'ufficio controllo traffico aereo di Lamezia Terme.

La data di svolgimento delle prove stesse sarà comunicata ai candidati non meno di quindici giorni prima del loro inizio. Di esse sarà dato avviso, entro lo stesso termine, nella *Gazzetta Ufficiale*.

I candidati dovranno presentarsi a sostenere le prove muniti della prescritta patente di guida.

L'assenza dagli esami comporta l'esclusione dal concorso quale ne sia la causa.

Art. 6.

I candidati che avranno superato la prova pratica dovranno far pervenire allo stesso indirizzo della domanda di ammissione, entro il termine perentorio di giorni quindici dalla data della prova stessa, i documenti attestanti l'eventuale possesso dei titoli di preferenza o di precedenza nella nomina ad operaio.

I titoli stessi sono validi anche se acquisiti dopo la scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione, purché possano essere documentati entro il termine indicato nel comma precedente.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo dei documenti di cui al presente articolo, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa la inapplicabilità al candidato stesso dei benefici conseguenti all'eventuale possesso dei titoli sopra menzionati.

Valgono al riguardo le disposizioni contenute nell'art. 3 relativamente al termine.

Art. 7.

Le graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei oltre il vincitore, saranno formate secondo l'ordine dei punteggi ottenuti dai concorrenti nella votazione complessiva con l'osservanza delle disposizioni vigenti in materia di preferenze a parità di merito e di precedenza nella nomina ad operaio.

Le graduatorie predette saranno approvate con decreto ministeriale e pubblicate nel Bollettino ufficiale della Direzione generale dell'aviazione civile.

Di esse sarà data notizia mediante avviso nella *Gazzetta Ufficiale*.

Art. 8.

Il vincitore del concorso dovrà presentare allo stesso indirizzo della domanda entro il termine perentorio di giorni trenta dalla data di ricevimento del relativo invito, i seguenti documenti in bollo:

1) estratto dell'atto di nascita, rilasciato dal competente ufficiale dello stato civile;

2) certificato di cittadinanza italiana;

3) certificato di godimento dei diritti politici.

I documenti di cui ai precedenti numeri 2) e 3) dovranno attestare altresì che gli interessati godevano del possesso del requisito della cittadinanza italiana e dei diritti politici anche alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione;

4) certificato generale del casellario giudiziale (non è ammesso il certificato penale).

I documenti di cui ai numeri 2), 3) e 4) dovranno essere rilasciati in data non anteriore a tre mesi da quella della lettera di invito indicata nel primo comma del presente articolo;

5) certificato di compimento dell'istruzione elementare in originale o copia autenticata;

6) documento concernente la posizione militare del candidato, cioè copia o estratto dello stato di servizio per gli ufficiali, copia o estratto del foglio matricolare per i sottufficiali o militari di truppa.

Coloro che siano dichiarati riformati o rivedibili dal competente consiglio di leva dovranno presentare un certificato di esito di leva.

I candidati che appartengono a classi non ancora chiamate alle armi dovranno presentare il certificato di iscrizione nelle liste di leva;

7) dichiarazione relativa al possesso della patente di guida di categoria «C», rilasciata dalla prefettura competente;

8) certificazione attestante il diritto all'elevazione del limite di età qualora non sia stata presentata come titolo preferenziale.

I candidati già in servizio nell'amministrazione dello Stato quali appartenenti ai ruoli organici delle carriere civili, dovranno produrre, sempre nel termine di cui sopra, i seguenti documenti e sono esonerati dalla presentazione degli altri:

a) copia dello stato matricolare, su carta bollata, rilasciato in data non anteriore a tre mesi da quella di ricevimento dell'invito di cui al presente articolo, con l'indicazione delle qualifiche ottenute nell'ultimo quinquennio o nel minor periodo di servizio prestato. La copia sarà rilasciata dall'ufficio del personale dell'amministrazione dalla quale il candidato dipende;

b) titolo di studio, come al precedente punto 5;

c) certificazione di cui al punto 7.

I candidati che si trovino alle armi per gli obblighi di leva, od in carriera continuativa, e quelli in servizio di polizia, quali appartenenti al Corpo guardie di pubblica sicurezza, sono esonerati dal presentare il certificato di cittadinanza italiana ed il documento militare di cui al n. 6).

Essi produrranno un certificato, in bollo, rilasciato dal comandante del Corpo al quale appartengono, comprovante la loro posizione.

La documentazione si considera prodotta in tempo utile anche se spedita a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Non è in alcun caso ammesso il riferimento a documenti presentati a qualunque titolo presso altre amministrazioni dello Stato od enti di qualsiasi natura.

L'amministrazione accerta d'ufficio il requisito della buona condotta e sottopone a visita medica, da parte del servizio sanitario delle ferrovie dello Stato, il vincitore al fine di accertare se risulti fisicamente idoneo al lavoro.

Nel caso di esito negativo, l'interessato può chiedere di essere sottoposto ad una visita di appello che viene eseguita presso il menzionato servizio sanitario da un medico con qualifica superiore a quella rivestita dal sanitario che ha emesso il primo giudizio.

Per ottenere la visita di appello, l'interessato dovrà far pervenire, entro il termine perentorio di giorni dieci da quello di ricevimento della comunicazione dell'esito negativo, apposita istanza in bollo, allo stesso indirizzo della domanda di ammissione.

Saranno, in ogni caso, dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni pertinenti alla cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Art. 9.

Il vincitore del concorso sarà nominato operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo di cui all'art. 1.

Il candidato che avrà conseguito la nomina in prova decadrà dalla stessa in caso di mancata presentazione in servizio senza giustificato motivo entro il termine stabilito dall'Amministrazione.

Il periodo di prova avrà la durata di mesi sei. In caso di esito sfavorevole il periodo di prova sarà prorogato di altri sei mesi al termine del quale, ove il giudizio sia ancora sfavorevole, il Ministro disporrà con proprio motivato decreto la risoluzione del rapporto.

In tale ipotesi spetterà all'operaio una indennità pari a due mensilità del trattamento economico fruito durante il periodo di prova.

Per l'operaio nominato in ruolo il servizio di prova sarà computato come servizio di ruolo a tutti gli effetti.

Sono esentati dal periodo di prova gli operai che l'abbiano già favorevolmente ultimato presso altre amministrazioni statali.

Art. 10.

La commissione esaminatrice sarà nominata con decreto ministeriale e composta come segue:

un funzionario della Direzione generale dell'aviazione civile con qualifica non inferiore a ispettore principale o equiparata, presidente;

due funzionari del ruolo del personale tecnico della carriera direttiva della Direzione generale dell'aviazione civile, membri;

un impiegato della carriera di concetto della citata Direzione generale, segretario.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

Roma, addì 24 marzo 1977

Il Ministro: RUFFINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 26 aprile 1977
Registro n. 3 Trasporti, foglio n. 303

ALLEGATO A

Modello della domanda di ammissione
(carta bollata)

Al Ministero dei Trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale - Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 ROMA

Il sottoscritto . . . . nato a . . . . (provincia di . . . . . .) il (1) . . . . domiciliato in . . . . (provincia di . . . .) via . . . . n. . . . . ., chiede di essere ammesso a partecipare al concorso ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova, nel ruolo del personale operaio di codesta amministrazione per la sede di Lamezia Terme.

Il sottoscritto dichiara a tal fine:

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di . . . . (2);

di essere in possesso della patente di guida di categoria. . . . rilasciata . . . . (3);

di essere in possesso della licenza elementare conseguita il . . . . presso (4) . . . .;

di non aver riportato condanne penali (5);

di appartenere ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

di non aver mai prestato servizio alle dipendenze dello Stato (6);

riguardo agli obblighi militari dichiara (7) . . . .

Il sottoscritto si impegna ad accettare in caso di assunzione, la sede stabilita dall'amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio.

Chiede, infine, che ogni comunicazione gli sia inviata al seguente indirizzo (8). . . . .

Data. . . . .

Firma . . . . (9)

---

(1) Coloro che hanno superato i limiti di età dovranno indicare i titoli in base ai quali hanno diritto alla elevazione dei suddetti limiti.

(2) Coloro che non sono iscritti nelle liste elettorali indicheranno i motivi della non iscrizione o della cancellazione.

(3) Indicare la categoria, il luogo e la data del rilascio ed il termine di validità.

(4) Indicare l'Istituto presso cui è stata conseguita.

(5) Indicare, in caso contrario, le condanne penali riportate o le eventuali pendenze penali a proprio carico.

(6) Ovvero di aver prestato servizio dal . . . . . . al . . . . presso. e che tale servizio è cessato a motivo di . . . .

(7) Di aver prestato servizio militare di leva ovvero di essere attualmente in servizio militare presso. . . . . ovvero di non aver prestato servizio militare perché . . . .

(8) Indicare il codice di avviamento postale ed il numero di telefono.

(9) La firma dovrà essere autenticata secondo le modalità indicate nell'art. 3.

(6117)

Concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova presso la sede di Gorizia-Ronchi dei Legionari.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Vista la legge 30 gennaio 1963, n. 141;
Vista la legge 31 ottobre 1967, n. 1085;
Vista la legge 14 agosto 1974, n. 377;
Visto il decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, numero 278;
Vista la legge 5 marzo 1961, n. 90;
Vista la legge 13 maggio 1975, n. 157;
Visto l'elenco dei mestieri annesso alla legge 26 febbraio 1952, numero 67;
Vista la legge 2 aprile 1968, n. 482;
Vista la legge 9 marzo 1971, n. 98;

Considerato che nel ruolo del personale operaio, categoria degli operai qualificati, della Direzione generale dell'aviazione civile risultano disponibili dei posti;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 25 ottobre 1974, registrato alla Corte dei conti, addì 30 gennaio 1975, registro n. 1, foglio n. 166, con il quale la predetta Direzione generale è stata autorizzata a bandire concorsi pubblici per l'assunzione di operai qualificati;

Ritenuta la necessità, utilizzando uno dei posti disponibili nel relativo ruolo organico, di procedere all'assunzione di un operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» per le esigenze di servizio della sede di Gorizia-Ronchi dei Legionari;

Decreta:

Art. 1.

È indetto un concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo del personale operaio della Direzione generale dell'aviazione civile.

Il vincitore del concorso, al quale possono partecipare i cittadini, ovunque residenti, in possesso dei requisiti indicati nel successivo art. 2, verrà assegnato alla sede di Gorizia-Ronchi dei Legionari con l'obbligo di permanervi per un periodo non inferiore a 5 anni dalla data di assunzione in servizio.

Art. 2.

Per l'ammissione al concorso sono prescritti i seguenti requisiti:

1) cittadinanza italiana (sono equiparati ai cittadini gli italiani non appartenenti alla Repubblica);

2) età non inferiore agli anni 18 e non superiore ai 35. Per le categorie di candidati in favore dei quali leggi speciali prevedono deroghe, il limite massimo non può superare, anche nel caso di cumulo dei benefici, i quaranta anni di età ed i quarantacinque per i mutilati e per gli invalidi di guerra e per servizio ed in genere per coloro ai quali è legislativamente esteso lo stesso beneficio.

Si prescinde dal limite di età per il personale civile di ruolo dello Stato e per il personale militare di cui alla legge 26 marzo 1965, n. 229, nonché per i sottufficiali dell'Esercito, della Marina e dell'Aeronautica che, in applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220, siano cessati dal servizio e non siano stati contemporaneamente reimpiegati come civili;

3) godimento dei diritti politici;

4) buona condotta;

5) idoneità fisica al lavoro ed al servizio;

6) essere in possesso della patente civile di guida almeno di categoria «C» in corso di validità;

7) aver conseguito la licenza di scuola elementare;

8) essere in regola con le norme concernenti gli obblighi militari.

Non possono partecipare al concorso coloro che sono esclusi dall'elettorato attivo politico, ovvero coloro che siano stati destituiti o che siano decaduti dall'impiego o dal lavoro presso una pubblica amministrazione in base al disposto della lettera *d)* dell'art. 56 della legge 5 marzo 1961, n. 90.

Possono conseguire la nomina ad operaio coloro che, riportata una condanna di cui all'art. 7, comma quinto, della legge 5 marzo 1961, n. 90, abbiano ottenuto la riabilitazione.

I requisiti predetti debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

Il difetto anche di uno solo dei requisiti indicati comporta l'esclusione dal concorso stesso. Essa è disposta con decreto motivato del Ministro.

Art. 3.

Le domande di ammissione, redatte su carta bollata, dovranno essere presentate direttamente o fatte pervenire al Ministero dei trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale - Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 Roma, entro il termine perentorio di giorni 30 dalla data di pubblicazione del presente decreto nella *Gazzetta Ufficiale*.

La data d'arrivo delle domande sarà stabilita e comprovata esclusivamente dal bollo a data che, a cura dell'ufficio personale, verrà apposto su ciascuna di esse.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo della domanda al citato ufficio personale, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa l'inammissibilità di questo ultimo al concorso, salva l'ipotesi prevista nel comma precedente.

Nelle domande redatte in conformità dell'unito allegato *A*, che è parte integrante del presente bando, gli aspiranti dovranno indicare:

1) il cognome e il nome;

2) il luogo e la data di nascita (i candidati che abbiano superato il limite massimo di età previsto dall'art. 2 dovranno indicare ai fini dell'ammissione al concorso i titoli che danno diritto all'elevazione del suddetto limite);

3) il domicilio;

4) il titolo di studio e la categoria della patente di guida posseduti;

5) il possesso della cittadinanza italiana;

6) il comune nelle cui liste elettorali sono iscritti ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

7) le eventuali condanne penali riportate (anche se sia stata concessa amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale) nonché i precedenti penali pendenti a loro carico;

8) la propria posizione nei riguardi degli obblighi militari;

9) l'eventuale appartenenza ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

10) gli eventuali servizi prestati presso pubbliche amministrazioni e le cause di risoluzione di precedenti rapporti di pubblico impiego;

11) l'impegno a raggiungere, in caso di nomina, la sede stabilita dall'Amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio;

12) l'indirizzo (con l'indicazione del codice di avviamento postale) presso il quale dovranno essere inviate le comunicazioni relative al concorso.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da un notaio, cancelliere, segretario comunale o altro funzionario incaricato dal sindaco ovvero dal funzionario competente a ricevere la documentazione relativa al concorso. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo ufficio presso il quale prestano servizio; per i militari quello del comandante del reparto di appartenenza.

L'amministrazione non assume alcuna responsabilità per dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento di indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'amministrazione stessa.

Art. 4.

I candidati dovranno sostenere apposito esame consistente in una prova orale ed in una prova pratica di guida.

Nella prova orale gli interessati dovranno dimostrare la conoscenza delle norme del codice della strada nonché della teoria dei meccanismi che compongono l'autoveicolo.

Alla prova pratica di guida saranno ammessi soltanto coloro che avranno superato la prova orale.

Le prove di cui al presente articolo non si intendono superate qualora i concorrenti non ottengano, in ciascuna di esse, il punteggio di almeno 6/10.

La votazione complessiva è determinata dalla somma dei voti conseguiti nella prova orale ed in quella pratica di guida.

Art. 5.

Le prove di esame avranno luogo presso la direzione circoscrizione aeroportuale di Gorizia-Ronchi dei Legionari.

La data di svolgimento delle prove stesse sarà comunicata ai candidati non meno di quindici giorni prima del loro inizio. Di esse sarà dato avviso, entro lo stesso termine, nella *Gazzetta Ufficiale*.

I candidati dovranno presentarsi a sostenere le prove muniti della prescritta patente di guida.

L'assenza dagli esami comporta l'esclusione dal concorso quale ne sia la causa.

Art. 6.

I candidati che avranno superato la prova pratica dovranno far pervenire allo stesso indirizzo della domanda di ammissione, entro il termine perentorio di giorni quindici dalla data della prova stessa, i documenti attestanti l'eventuale possesso dei titoli di preferenza o di precedenza nella nomina ad operaio.

I titoli stessi sono validi anche se acquisiti dopo la scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione, purché possano essere documentati entro il termine indicato nel comma precedente.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo dei documenti di cui al presente articolo, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa la inapplicabilità al candidato stesso dei benefici conseguenti all'eventuale possesso dei titoli sopra menzionati.

Valgono al riguardo le disposizioni contenute nell'art. 3 relativamente al termine.

Art. 7.

Le graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei oltre il vincitore, saranno formate secondo l'ordine dei punteggi ottenuti dai concorrenti nella votazione complessiva con l'osservanza delle disposizioni vigenti in materia di preferenze a parità di merito e di precedenza nella nomina ad operaio.

Le graduatorie predette saranno approvate con decreto ministeriale e pubblicate nel Bollettino ufficiale della Direzione generale dell'aviazione civile.

Di esse sarà data notizia mediante avviso nella *Gazzetta Ufficiale*.

Art. 8.

Il vincitore del concorso dovrà presentare allo stesso indirizzo della domanda entro il termine perentorio di giorni trenta dalla data di ricevimento del relativo invito, i seguenti documenti in bollo:

1) estratto dell'atto di nascita, rilasciato dal competente ufficiale dello stato civile;

2) certificato di cittadinanza italiana;

3) certificato di godimento dei diritti politici.

I documenti di cui ai precedenti numeri 2) e 3) dovranno attestare altresì che gli interessati godevano del possesso del requisito della cittadinanza italiana e dei diritti politici anche alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione;

4) certificato generale del casellario giudiziale (non è ammesso il certificato penale).

I documenti di cui ai numeri 2), 3) e 4) dovranno essere rilasciati in data non anteriore a tre mesi da quella della lettera di invito indicata nel primo comma del presente articolo;

5) certificato di compimento dell'istruzione elementare in originale o copia autenticata;

6) documento concernente la posizione militare del candidato, cioè copia o estratto dello stato di servizio per gli ufficiali, copia o estratto del foglio matricolare per i sottufficiali o militari di truppa.

Coloro che siano dichiarati riformati o rivedibili dal competente consiglio di leva dovranno presentare un certificato di esito di leva.

I candidati che appartengono a classi non ancora chiamate alle armi dovranno presentare il certificato di iscrizione nelle liste di leva;

7) dichiarazione relativa al possesso della patente di guida di categoria «C», rilasciata dalla prefettura competente;

8) certificazione attestante il diritto all'elevazione del limite di età qualora non sia stata presentata come titolo preferenziale.

I candidati già in servizio nell'amministrazione dello Stato quali appartenenti ai ruoli organici delle carriere civili, dovranno produrre, sempre nel termine di cui sopra, i seguenti documenti e sono esonerati dalla presentazione degli altri:

a) copia dello stato matricolare, su carta bollata, rilasciato in data non anteriore a tre mesi da quella di ricevimento dell'invito

di cui al presente articolo, con l'indicazione delle qualifiche ottenute nell'ultimo quinquennio o nel minor periodo di servizio prestato. La copia sarà rilasciata dall'ufficio del personale dell'amministrazione dalla quale il candidato dipende;

b) titolo di studio, come al precedente punto 5;

c) certificazione di cui al punto 7.

I candidati che si trovino alle armi per gli obblighi di leva, od in carriera continuativa, e quelli in servizio di polizia, quali appartenenti al Corpo guardie di pubblica sicurezza, sono esonerati dal presentare il certificato di cittadinanza italiana ed il documento militare di cui al n. 6).

Essi produrranno un certificato, in bollo, rilasciato dal comandante del Corpo al quale appartengono, comprovante la loro posizione.

La documentazione si considera prodotta in tempo utile anche se spedita a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Non è in alcun caso ammesso il riferimento a documenti presentati a qualunque titolo presso altre amministrazioni dello Stato od enti di qualsiasi natura.

L'amministrazione accerta d'ufficio il requisito della buona condotta e sottopone a visita medica, da parte del servizio sanitario delle ferrovie dello Stato, il vincitore al fine di accertare se risulti fisicamente idoneo al lavoro.

Nel caso di esito negativo, l'interessato può chiedere di essere sottoposto ad una visita di appello che viene eseguita presso il menzionato servizio sanitario da un medico con qualifica superiore a quella rivestita dal sanitario che ha emesso il primo giudizio.

Per ottenere la visita di appello, l'interessato dovrà far pervenire, entro il termine perentorio di giorni dieci da quello di ricevimento della comunicazione dell'esito negativo, apposita istanza in bollo, allo stesso indirizzo della domanda di ammissione.

Saranno, in ogni caso, dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni pertinenti alla cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Art. 9.

Il vincitore del concorso sarà nominato operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo di cui all'art. 1.

Il candidato che avrà conseguito la nomina in prova decadrà dalla stessa in caso di mancata presentazione in servizio senza giustificato motivo entro il termine stabilito dall'Amministrazione.

Il periodo di prova avrà la durata di mesi sei. In caso di esito sfavorevole il periodo di prova sarà prorogato di altri sei mesi al termine del quale, ove il giudizio sia ancora sfavorevole, il Ministro disporrà con proprio motivato decreto la risoluzione del rapporto.

In tale ipotesi spetterà all'operaio una indennità pari a due mensilità del trattamento economico fruito durante il periodo di prova.

Per l'operaio nominato in ruolo il servizio di prova sarà computato come servizio di ruolo a tutti gli effetti.

Sono esentati dal periodo di prova gli operai che l'abbiano già favorevolmente ultimato presso altre amministrazioni statali.

Art. 10.

La commissione esaminatrice sarà nominata con decreto ministeriale e composta come segue:

un funzionario della Direzione generale dell'aviazione civile con qualifica non inferiore a ispettore principale o equiparata, presidente;

due funzionari del ruolo del personale tecnico della carriera direttiva della Direzione generale dell'aviazione civile, membri;

un impiegato della carriera di concetto della citata Direzione generale, segretario.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

Roma, addì 25 marzo 1977

Il Ministro: RUFFINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 26 aprile 1977
Registro n. 3 Trasporti, foglio n. 304

ALLEGATO *A*

Modello della domanda di ammissione
(carta bollata)

Al Ministero dei Trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale - Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 ROMA

Il sottoscritto . . . . nato a . . . . (provincia di . . . . . .) il (1) . . . . domiciliato in . . . . (provincia di . . . .) via. . . . . n. . . . . ., chiede di essere ammesso a partecipare al concorso ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova, nel ruolo del personale operaio di codesta amministrazione per la sede di Gorizia-Ronchi dei Legionari.

Il sottoscritto dichiara a tal fine:

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di . . . . (2);

di essere in possesso della patente di guida di categoria. . . . rilasciata . . . . (3);

di essere in possesso della licenza elementare conseguita il . . . . presso (4) . . . .;

di non aver riportato condanne penali (5);

di appartenere ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

di non aver mai prestato servizio alle dipendenze dello Stato (6);

riguardo agli obblighi militari dichiara (7) . . . .

Il sottoscritto si impegna ad accettare in caso di assunzione, la sede stabilita dall'amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio.

Chiede, infine, che ogni comunicazione gli sia inviata al seguente indirizzo (8). . . . .

Data, ...

Firma . . . . (9)

---

(1) Coloro che hanno superato i limiti di età dovranno indicare i titoli in base ai quali hanno diritto alla elevazione dei suddetti limiti.

(2) Coloro che non sono iscritti nelle liste elettorali indicheranno i motivi della non iscrizione o della cancellazione.

(3) Indicare la categoria, il luogo e la data del rilascio ed il termine di validità.

(4) Indicare l'Istituto presso cui è stata conseguita.

(5) Indicare, in caso contrario, le condanne penali riportate o le eventuali pendenze penali a proprio carico.

(6) Ovvero di aver prestato servizio dal . . . . . . al . . . . presso. e che tale servizio è cessato a motivo di . . . .

(7) Di aver prestato servizio militare di leva ovvero di essere attualmente in servizio militare presso. . . . . ovvero di non aver prestato servizio militare perché . . . .

(8) Indicare il codice di avviamento postale ed il numero di telefono.

(9) La firma dovrà essere autenticata secondo le modalità indicate nell'art. 3.

(6118)

Concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova presso l'ufficio controllo traffico aereo di Olbia.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Vista la legge 30 gennaio 1963, n. 141;
Vista la legge 31 ottobre 1967, n. 1085;
Vista la legge 14 agosto 1974, n. 377;
Visto il decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, numero 278;
Vista la legge 5 marzo 1961, n. 90;
Vista la legge 13 maggio 1975, n. 157;
Visto l'elenco dei mestieri annesso alla legge 26 febbraio 1952, numero 67;
Vista la legge 2 aprile 1968, n. 482;
Vista la legge 9 marzo 1971, n. 98;
Considerato che nel ruolo del personale operaio, categoria degli operai qualificati, della Direzione generale dell'aviazione civile risultano disponibili dei posti;
Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 25 ottobre 1974, registrato alla Corte dei conti, addì 30 gennaio 1975, registro n. 1, foglio n. 166, con il quale la predetta Direzione generale è stata autorizzata a bandire concorsi pubblici per l'assunzione di operai qualificati;
Ritenuta la necessità, utilizzando uno dei posti disponibili nel relativo ruolo organico, di procedere all'assunzione di un operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» per le esigenze di servizio della sede di Olbia.

Decreta:

Art. 1.

È indetto un concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo del personale operaio della Direzione generale dell'aviazione civile.

Il vincitore del concorso, al quale possono partecipare i cittadini, ovunque residenti, in possesso dei requisiti indicati nel successivo art. 2, verrà assegnato all'ufficio controllo traffico aereo di Olbia con l'obbligo di permanervi per un periodo non inferiore a 5 anni dalla data di assunzione in servizio.

Art. 2.

Per l'ammissione al concorso sono prescritti i seguenti requisiti:

1) cittadinanza italiana (sono equiparati ai cittadini gli italiani non appartenenti alla Repubblica);

2) età non inferiore agli anni 18 e non superiore ai 35. Per le categorie di candidati in favore dei quali leggi speciali prevedono deroghe, il limite massimo non può superare, anche nel caso di cumulo dei benefici, i quaranta anni di età ed i quarantacinque per i mutilati e per gli invalidi di guerra e per servizio ed in genere per coloro ai quali è legislativamente esteso lo stesso beneficio.

Si prescinde dal limite di età per il personale civile di ruolo dello Stato e per il personale militare di cui alla legge 26 marzo 1965, n. 229, nonché per i sottufficiali dell'Esercito, della Marina e dell'Aeronautica che, in applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220, siano cessati dal servizio e non siano stati contemporaneamente reimpiegati come civili;

3) godimento dei diritti politici;

4) buona condotta;

5) idoneità fisica al lavoro ed al servizio;

6) essere in possesso della patente civile di guida almeno di categoria «C» in corso di validità;

7) aver conseguito la licenza di scuola elementare;

8) essere in regola con le norme concernenti gli obblighi militari

Non possono partecipare al concorso coloro che sono esclusi dall'elettorato attivo politico, ovvero coloro che siano stati destituiti o che siano decaduti dall'impiego o dal lavoro presso una pubblica amministrazione in base al disposto della lettera *d*) dell'art. 56 della legge 5 marzo 1961, n. 90.

Possono conseguire la nomina ad operaio coloro che, riportata una condanna di cui all'art. 7, comma quinto, della legge 5 marzo 1961, n. 90, abbiano ottenuto la riabilitazione.

I requisiti predetti debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

Il difetto anche di uno solo dei requisiti indicati comporta l'esclusione dal concorso stesso. Essa è disposta con decreto motivato del Ministro.

Art. 3.

Le domande di ammissione, redatte su carta bollata, dovranno essere presentate direttamente o fatte pervenire al Ministero dei trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale - Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 Roma, entro il termine perentorio di giorni 30 dalla data di pubblicazione del presente decreto nella *Gazzetta Ufficiale.*

La data d'arrivo delle domande sarà stabilita e comprovata esclusivamente dal bollo a data che, a cura dell'ufficio personale, verrà apposto su ciascuna di esse.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo della domanda al citato ufficio personale, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa l'inammissibilità di questo ultimo al concorso, salva l'ipotesi prevista nel comma precedente.

Nelle domande, redatte in conformità dell'unito allegato *A*, che è parte integrante del presente bando, gli aspiranti dovranno indicare:

1) il cognome e il nome;

2) il luogo e la data di nascita (i candidati che abbiano superato il limite massimo di età previsto dall'art. 2 dovranno indicare ai fini dell'ammissione al concorso i titoli che danno diritto all'elevazione del suddetto limite);

3) il domicilio;

4) il titolo di studio e la categoria della patente di guida posseduti;

5) il possesso della cittadinanza italiana;

6) il comune nelle cui liste elettorali sono iscritti ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

7) le eventuali condanne penali riportate (anche se sia stata concessa amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale) nonché i precedenti penali pendenti a loro carico;

8) la propria posizione nei riguardi degli obblighi militari;

9) l'eventuale appartenenza ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

10) gli eventuali servizi prestati presso pubbliche amministrazioni e le cause di risoluzione di precedenti rapporti di pubblico impiego;

11) l'impegno a raggiungere, in caso di nomina, la sede stabilita dall'Amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio;

12) l'indirizzo (con l'indicazione del codice di avviamento postale) presso il quale dovranno essere inviate le comunicazioni relative al concorso.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da un notaio, cancelliere, segretario comunale o altro funzionario incaricato dal sindaco ovvero dal funzionario competente a ricevere la documentazione relativa al concorso. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo ufficio presso il quale prestano servizio; per i militari quello del comandante del reparto di appartenenza.

L'amministrazione non assume alcuna responsabilità per dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento di indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'amministrazione stessa.

Art. 4.

I candidati dovranno sostenere apposito esame consistente in una prova orale ed in una prova pratica di guida.

Nella prova orale gli interessati dovranno dimostrare la conoscenza delle norme del codice della strada nonché della teoria dei meccanismi che compongono l'autoveicolo.

Alla prova pratica di guida saranno ammessi soltanto coloro che avranno superato la prova orale.

Le prove di cui al presente articolo non si intendono superate qualora i concorrenti non ottengano, in ciascuna di esse, il punteggio di almeno 6/10.

La votazione complessiva è determinata dalla somma dei voti conseguiti nella prova orale ed in quella pratica di guida.

Art. 5.

Le prove di esame avranno luogo presso l'ufficio controllo traffico aereo di Olbia.

La data di svolgimento delle prove stesse sarà comunicata ai candidati non meno di quindici giorni prima del loro inizio. Di esse sarà dato avviso, entro lo stesso termine, nella *Gazzetta Ufficiale*.

I candidati dovranno presentarsi a sostenere le prove muniti della prescritta patente di guida.

L'assenza dagli esami comporta l'esclusione dal concorso quale ne sia la causa.

Art. 6.

I candidati che avranno superato la prova pratica dovranno far pervenire allo stesso indirizzo della domanda di ammissione, entro il termine perentorio di giorni quindici dalla data della prova stessa, i documenti attestanti l'eventuale possesso dei titoli di preferenza o di precedenza nella nomina ad operaio.

I titoli stessi sono validi anche se acquisiti dopo la scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione, purché possano essere documentati entro il termine indicato nel comma precedente.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo dei documenti di cui al presente articolo, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa la inapplicabilità al candidato stesso dei benefici conseguenti all'eventuale possesso dei titoli sopra menzionati.

Valgono al riguardo le disposizioni contenute nell'art. 3 relativamente al termine.

Art. 7.

Le graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei oltre il vincitore, saranno formate secondo l'ordine dei punteggi ottenuti dai concorrenti nella votazione complessiva con l'osservanza delle disposizioni vigenti in materia di preferenze a parità di merito e di precedenza nella nomina ad operaio.

Le graduatorie predette saranno approvate con decreto ministeriale e pubblicate nel Bollettino ufficiale della Direzione generale dell'aviazione civile.

Di esse sarà data notizia mediante avviso nella *Gazzetta Ufficiale*.

Art. 8.

Il vincitore del concorso dovrà presentare allo stesso indirizzo della domanda entro il termine perentorio di giorni trenta dalla data di ricevimento del relativo invito, i seguenti documenti in bollo:

1) estratto dell'atto di nascita, rilasciato dal competente ufficiale dello stato civile;

2) certificato di cittadinanza italiana;

3) certificato di godimento dei diritti politici.

I documenti di cui ai precedenti numeri 2) e 3) dovranno attestare altresì che gli interessati godevano del possesso del requisito della cittadinanza italiana e dei diritti politici anche alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione;

4) certificato generale del casellario giudiziale (non è ammesso il certificato penale).

I documenti di cui ai numeri 2), 3) e 4) dovranno essere rilasciati in data non anteriore a tre mesi da quella della lettera di invito indicata nel primo comma del presente articolo;

5) certificato di compimento dell'istruzione elementare in originale o copia autenticata;

6) documento concernente la posizione militare del candidato, cioè copia o estratto dello stato di servizio per gli ufficiali, copia o estratto del foglio matricolare per i sottufficiali o militari di truppa.

Coloro che siano dichiarati riformati o rivedibili dal competente consiglio di leva dovranno presentare un certificato di esito di leva.

I candidati che appartengono a classi non ancora chiamate alle armi dovranno presentare il certificato di iscrizione nelle liste di leva;

7) dichiarazione relativa al possesso della patente di guida di categoria «C», rilasciata dalla prefettura competente;

8) certificazione attestante il diritto all'elevazione del limite di età qualora non sia stata presentata come titolo preferenziale.

I candidati già in servizio nell'amministrazione dello Stato quali appartenenti ai ruoli organici delle carriere civili, dovranno produrre, sempre nel termine di cui sopra, i seguenti documenti e sono esonerati dalla presentazione degli altri:

a) copia dello stato matricolare, su carta bollata, rilasciato in data non anteriore a tre mesi da quella di ricevimento dell'invito di cui al presente articolo, con l'indicazione delle qualifiche ottenute nell'ultimo quinquennio o nel minor periodo di servizio prestato. La copia sarà rilasciata dall'ufficio del personale dell'amministrazione dalla quale il candidato dipende;

b) titolo di studio, come al precedente punto 5;

c) certificazione di cui al punto 7.

I candidati che si trovino alle armi per gli obblighi di leva, od in carriera continuativa, e quelli in servizio di polizia, quali appartenenti al Corpo guardie di pubblica sicurezza, sono esonerati dal presentare il certificato di cittadinanza italiana ed il documento militare di cui al n. 6).

Essi produrranno un certificato, in bollo, rilasciato dal comandante del Corpo al quale appartengono, comprovante la loro posizione.

La documentazione si considera prodotta in tempo utile anche se spedita a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Non è in alcun caso ammesso il riferimento a documenti presentati a qualunque titolo presso altre amministrazioni dello Stato od enti di qualsiasi natura.

L'amministrazione accerta d'ufficio il requisito della buona condotta e sottopone a visita medica, da parte del servizio sanitario delle ferrovie dello Stato, il vincitore al fine di accertare se risulti fisicamente idoneo al lavoro.

Nel caso di esito negativo, l'interessato può chiedere di essere sottoposto ad una visita di appello che viene eseguita presso il menzionato servizio sanitario da un medico con qualifica superiore a quella rivestita dal sanitario che ha emesso il primo giudizio.

Per ottenere la visita di appello, l'interessato dovrà far pervenire, entro il termine perentorio di giorni dieci da quello di ricevimento della comunicazione dell'esito negativo, apposita istanza in bollo, allo stesso indirizzo della domanda di ammissione.

Saranno, in ogni caso, dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni pertinenti alla cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Art. 9.

Il vincitore del concorso sarà nominato operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo di cui all'art. 1.

Il candidato che avrà conseguito la nomina in prova decadrà dalla stessa in caso di mancata presentazione in servizio senza giustificato motivo entro il termine stabilito dall'Amministrazione.

Il periodo di prova avrà la durata di mesi sei. In caso di esito sfavorevole il periodo di prova sarà prorogato di altri sei mesi al termine del quale, ove il giudizio sia ancora sfavorevole, il Ministro disporrà con proprio motivato decreto la risoluzione del rapporto.

In tale ipotesi spetterà all'operaio una indennità pari a due mensilità del trattamento economico fruito durante il periodo di prova.

Per l'operaio nominato in ruolo il servizio di prova sarà computato come servizio di ruolo a tutti gli effetti.

Sono esentati dal periodo di prova gli operai che l'abbiano già favorevolmente ultimato presso altre amministrazioni statali.

Art. 10.

La commissione esaminatrice sarà nominata con decreto ministeriale e composta come segue:

un funzionario della Direzione generale dell'aviazione civile con qualifica non inferiore a ispettore principale o equiparata, presidente;

due funzionari del ruolo del personale tecnico della carriera direttiva della Direzione generale dell'aviazione civile, membri;

un impiegato della carriera di concetto della citata Direzione generale, segretario.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

Roma, addì 26 marzo 1977

Il Ministro: RUFFINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 26 aprile 1977
Registro n. 3 Trasporti, foglio n. 305

ALLEGATO *A*

Modello della domanda di ammissione
(carta bollata)

Al Ministero dei Trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale - Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 ROMA

Il sottoscritto. . . . . nato a . . . . (provincia di . . . . . .) il (1) . . . . domiciliato in . . . . (provincia di . . . .) via. . . . . n. . . . . ., chiede di essere ammesso a partecipare al concorso ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova, nel ruolo del personale operaio di codesta amministrazione per la sede di Olbia.

Il sottoscritto dichiara a tal fine:

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di . . . . (2);

di essere in possesso della patente di guida di categoria. . . . rilasciata . . . . (3);

di essere in possesso della licenza elementare conseguita il . . . . presso (4) . . . .;

di non aver riportato condanne penali (5);

di appartenere ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

di non aver mai prestato servizio alle dipendenze dello Stato (6);

riguardo agli obblighi militari dichiara (7) . . . .

Il sottoscritto si impegna ad accettare in caso di assunzione, la sede stabilita dall'amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio.

Chiede, infine, che ogni comunicazione gli sia inviata al seguente indirizzo (8). . . . .

Data, ...

Firma . . . . (9)

---

(1) Coloro che hanno superato i limiti di età dovranno indicare i titoli in base ai quali hanno diritto alla elevazione dei suddetti limiti.

(2) Coloro che non sono iscritti nelle liste elettorali indicheranno i motivi della non iscrizione o della cancellazione.

(3) Indicare la categoria, il luogo e la data del rilascio ed il termine di validità.

(4) Indicare l'Istituto presso cui è stata conseguita.

(5) Indicare, in caso contrario, le condanne penali riportate o le eventuali pendenze penali a proprio carico.

(6) Ovvero di aver prestato servizio dal . . . . . . al . . . . presso. e che tale servizio è cessato a motivo di . . . .

(7) Di aver prestato servizio militare di leva ovvero di essere attualmente in servizio militare presso. . . . . ovvero di non aver prestato servizio militare perché . . . .

(8) Indicare il codice di avviamento postale ed il numero di telefono.

(9) La firma dovrà essere autenticata secondo le modalità indicate nell'art. 3.

(6119)

Concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova presso l'ufficio controllo traffico aereo di Bergamo.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Vista la legge 30 gennaio 1963, n. 141;
Vista la legge 31 ottobre 1967, n. 1085;
Vista la legge 14 agosto 1974, n. 377;
Visto il decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, numero 278;
Vista la legge 5 marzo 1961, n. 90;
Vista la legge 13 maggio 1975, n. 157;
Visto l'elenco dei mestieri annesso alla legge 26 febbraio 1952, numero 67;
Vista la legge 2 aprile 1968, n. 482;
Vista la legge 9 marzo 1971, n. 98;

Considerato che nel ruolo del personale operaio, categoria degli operai qualificati, della Direzione generale dell'aviazione civile risultano disponibili dei posti;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 25 ottobre 1974, registrato alla Corte dei conti, addì 30 gennaio 1975, registro n. 1, foglio n. 166, con il quale la predetta Direzione generale è stata autorizzata a bandire concorsi pubblici per l'assunzione di operai qualificati;

Ritenuta la necessità, utilizzando uno dei posti disponibili nel relativo ruolo organico, di procedere all'assunzione di un operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» per le esigenze di servizio della sede di Bergamo;

Decreta:

Art. 1.

È indetto un concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo del personale operaio della Direzione generale dell'aviazione civile.

Il vincitore del concorso, al quale possono partecipare i cittadini, ovunque residenti, in possesso dei requisiti indicati nel successivo art. 2, verrà assegnato all'ufficio controllo traffico aereo di Bergamo con l'obbligo di permanervi per un periodo non inferiore a 5 anni dalla data di assunzione in servizio.

Art. 2.

Per l'ammissione al concorso sono prescritti i seguenti requisiti:

1) cittadinanza italiana (sono equiparati ai cittadini gli italiani non appartenenti alla Repubblica);

2) età non inferiore agli anni 18 e non superiore ai 35. Per le categorie di candidati in favore dei quali leggi speciali prevedono deroghe, il limite massimo non può superare, anche nel caso di cumulo dei benefici, i quaranta anni di età ed i quarantacinque per i mutilati e per gli invalidi di guerra e per servizio ed in genere per coloro ai quali è legislativamente esteso lo stesso beneficio.

Si prescinde dal limite di età per il personale civile di ruolo dello Stato e per il personale militare di cui alla legge 26 marzo 1965, n. 229, nonché per i sottufficiali dell'Esercito, della Marina e dell'Aeronautica che, in applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220, siano cessati dal servizio e non siano stati contemporaneamente reimpiegati come civili;

3) godimento dei diritti politici;

4) buona condotta;

5) idoneità fisica al lavoro ed al servizio;

6) essere in possesso della patente civile di guida almeno di categoria «C» in corso di validità;

7) aver conseguito la licenza di scuola elementare;

8) essere in regola con le norme concernenti gli obblighi militari.

Non possono partecipare al concorso coloro che sono esclusi dall'elettorato attivo politico, ovvero coloro che siano stati destituiti o che siano decaduti dall'impiego o dal lavoro presso una pubblica amministrazione in base al disposto della lettera *d)* dell'art. 56 della legge 5 marzo 1961, n. 90.

Possono conseguire la nomina ad operaio coloro che, riportata una condanna di cui all'art. 7, comma quinto, della legge 5 marzo 1961, n. 90, abbiano ottenuto la riabilitazione.

I requisiti predetti debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

Il difetto anche di uno solo dei requisiti indicati comporta l'esclusione dal concorso stesso. Essa è disposta con decreto motivato del Ministro.

Art. 3.

Le domande di ammissione, redatte su carta bollata, dovranno essere presentate direttamente o fatte pervenire al Ministero dei trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale - Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 Roma, entro il termine perentorio di giorni 30 dalla data di pubblicazione del presente decreto nella *Gazzetta Ufficiale*.

La data d'arrivo delle domande sarà stabilita e comprovata esclusivamente dal bollo a data che, a cura dell'ufficio personale, verrà apposto su ciascuna di esse.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo della domanda al citato ufficio personale, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa l'inammissibilità di questo ultimo al concorso, salva l'ipotesi prevista nel comma precedente.

Nelle domande redatte in conformità dell'unito allegato *A*, che è parte integrante del presente bando, gli aspiranti dovranno indicare:

1) il cognome e il nome;

2) il luogo e la data di nascita (i candidati che abbiano superato il limite massimo di età previsto dall'art. 2 dovranno indicare ai fini dell'ammissione al concorso i titoli che danno diritto all'elevazione del suddetto limite);

3) il domicilio;

4) il titolo di studio e la categoria della patente di guida posseduti;

5) il possesso della cittadinanza italiana;

6) il comune nelle cui liste elettorali sono iscritti ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

7) le eventuali condanne penali riportate (anche se sia stata concessa amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale) nonché i precedenti penali pendenti a loro carico;

8) la propria posizione nei riguardi degli obblighi militari;

9) l'eventuale appartenenza ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

10) gli eventuali servizi prestati presso pubbliche amministrazioni e le cause di risoluzione di precedenti rapporti di pubblico impiego;

11) l'impegno a raggiungere, in caso di nomina, la sede stabilita dall'Amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio;

12) l'indirizzo (con l'indicazione del codice di avviamento postale) presso il quale dovranno essere inviate le comunicazioni relative al concorso.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da un notaio, cancelliere, segretario comunale o altro funzionario incaricato dal sindaco ovvero dal funzionario competente a ricevere la documentazione relativa al concorso. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo ufficio presso il quale prestano servizio; per i militari quello del comandante del reparto di appartenenza.

L'amministrazione non assume alcuna responsabilità per dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento di indirizzo indicato nella domanda, ne per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'amministrazione stessa.

Art. 4.

I candidati dovranno sostenere apposito esame consistente in una prova orale ed in una prova pratica di guida.

Nella prova orale gli interessati dovranno dimostrare la conoscenza delle norme del codice della strada nonché della teoria dei meccanismi che compongono l'autoveicolo.

Alla prova pratica di guida saranno ammessi soltanto coloro che avranno superato la prova orale.

Le prove di cui al presente articolo non si intendono superate qualora i concorrenti non ottengano, in ciascuna di esse, il punteggio di almeno 6/10.

La votazione complessiva è determinata dalla somma dei voti conseguiti nella prova orale ed in quella pratica di guida.

Art. 5.

Le prove di esame avranno luogo presso l'ufficio controllo traffico aereo di Bergamo.

La data di svolgimento delle prove stesse sarà comunicata ai candidati non meno di quindici giorni prima del loro inizio. Di esse sarà dato avviso, entro lo stesso termine, nella *Gazzetta Ufficiale*.

I candidati dovranno presentarsi a sostenere le prove muniti della prescritta patente di guida.

L'assenza dagli esami comporta l'esclusione dal concorso quale ne sia la causa.

Art. 6.

I candidati che avranno superato la prova pratica dovranno far pervenire allo stesso indirizzo della domanda di ammissione, entro il termine perentorio di giorni quindici dalla data della prova stessa, i documenti attestanti l'eventuale possesso dei titoli di preferenza o di precedenza nella nomina ad operaio.

I titoli stessi sono validi anche se acquisiti dopo la scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione, purché possano essere documentati entro il termine indicato nel comma precedente.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo dei documenti di cui al presente articolo, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa la inapplicabilità al candidato stesso dei benefici conseguenti all'eventuale possesso dei titoli sopra menzionati.

Valgono al riguardo le disposizioni contenute nell'art. 3 relativamente al termine.

Art. 7.

Le graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei oltre il vincitore, saranno formate secondo l'ordine dei punteggi ottenuti dai concorrenti nella votazione complessiva con l'osservanza delle disposizioni vigenti in materia di preferenze a parità di merito e di precedenza nella nomina ad operaio.

Le graduatorie predette saranno approvate con decreto ministeriale e pubblicate nel Bollettino ufficiale della Direzione generale dell'aviazione civile.

Di esse sarà data notizia mediante avviso nella *Gazzetta Ufficiale*.

Art. 8.

Il vincitore del concorso dovrà presentare allo stesso indirizzo della domanda entro il termine perentorio di giorni trenta dalla data di ricevimento del relativo invito, i seguenti documenti in bollo:

1) estratto dell'atto di nascita, rilasciato dal competente ufficiale dello stato civile;

2) certificato di cittadinanza italiana;

3) certificato di godimento dei diritti politici.

I documenti di cui ai precedenti numeri 2) e 3) dovranno attestare altresì che gli interessati godevano del possesso del requisito della cittadinanza italiana e dei diritti politici anche alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione;

4) certificato generale del casellario giudiziale (non è ammesso il certificato penale).

I documenti di cui ai numeri 2), 3) e 4) dovranno essere rilasciati in data non anteriore a tre mesi da quella della lettera di invito indicata nel primo comma del presente articolo;

5) certificato di compimento dell'istruzione elementare in originale o copia autenticata;

6) documento concernente la posizione militare del candidato, cioè copia o estratto dello stato di servizio per gli ufficiali, copia o estratto del foglio matricolare per i sottufficiali o militari di truppa.

Coloro che siano dichiarati riformati o rivedibili dal competente consiglio di leva dovranno presentare un certificato di esito di leva.

I candidati che appartengono a classi non ancora chiamate alle armi dovranno presentare il certificato di iscrizione nelle liste di leva;

7) dichiarazione relativa al possesso della patente di guida di categoria «C», rilasciata dalla prefettura competente;

8) certificazione attestante il diritto all'elevazione del limite di età qualora non sia stata presentata come titolo preferenziale.

I candidati già in servizio nell'amministrazione dello Stato quali appartenenti ai ruoli organici delle carriere civili, dovranno produrre, sempre nel termine di cui sopra, i seguenti documenti e sono esonerati dalla presentazione degli altri:

a) copia dello stato matricolare, su carta bollata, rilasciato in data non anteriore a tre mesi da quella di ricevimento dell'invito

di cui al presente articolo, con l'indicazione delle qualifiche ottenute nell'ultimo quinquennio o nel minor periodo di servizio prestato. La copia sarà rilasciata dall'ufficio del personale dell'amministrazione dalla quale il candidato dipende;

b) titolo di studio, come al precedente punto 5;

c) certificazione di cui al punto 7.

I candidati che si trovino alle armi per gli obblighi di leva, od in carriera continuativa, e quelli in servizio di polizia, quali appartenenti al Corpo guardie di pubblica sicurezza, sono esonerati dal presentare il certificato di cittadinanza italiana ed il documento militare di cui al n. 6).

Essi produrranno un certificato, in bollo, rilasciato dal comandante del Corpo al quale appartengono, comprovante la loro posizione.

La documentazione si considera prodotta in tempo utile anche se spedita a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Non è in alcun caso ammesso il riferimento a documenti presentati a qualunque titolo presso altre amministrazioni dello Stato od enti di qualsiasi natura.

L'amministrazione accerta d'ufficio il requisito della buona condotta e sottopone a visita medica, da parte del servizio sanitario delle ferrovie dello Stato, il vincitore al fine di accertare se risulti fisicamente idoneo al lavoro.

Nel caso di esito negativo, l'interessato può chiedere di essere sottoposto ad una visita di appello che viene eseguita presso il menzionato servizio sanitario da un medico con qualifica superiore a quella rivestita dal sanitario che ha emesso il primo giudizio.

Per ottenere la visita di appello, l'interessato dovrà far pervenire, entro il termine perentorio di giorni dieci da quello di ricevimento della comunicazione dell'esito negativo, apposita istanza in bollo, allo stesso indirizzo della domanda di ammissione.

Saranno, in ogni caso, dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni pertinenti alla cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Art. 9.

Il vincitore del concorso sarà nominato operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo di cui all'art. 1.

Il candidato che avrà conseguito la nomina in prova decadrà dalla stessa in caso di mancata presentazione in servizio senza giustificato motivo entro il termine stabilito dall'Amministrazione.

Il periodo di prova avrà la durata di mesi sei. In caso di esito sfavorevole il periodo di prova sarà prorogato di altri sei mesi al termine del quale, ove il giudizio sia ancora sfavorevole, il Ministro disporrà con proprio motivato decreto la risoluzione del rapporto.

In tale ipotesi spetterà all'operaio una indennità pari a due mensilità del trattamento economico fruito durante il periodo di prova.

Per l'operaio nominato in ruolo il servizio di prova sarà computato come servizio di ruolo a tutti gli effetti.

Sono esentati dal periodo di prova gli operai che l'abbiano già favorevolmente ultimato presso altre amministrazioni statali.

Art. 10.

La commissione esaminatrice sarà nominata con decreto ministeriale e composta come segue:

un funzionario della Direzione generale dell'aviazione civile con qualifica non inferiore a ispettore principale o equiparata, presidente;

due funzionari del ruolo del personale tecnico della carriera direttiva della Direzione generale dell'aviazione civile, membri;

un impiegato della carriera di concetto della citata Direzione generale, segretario.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

Roma, addì 28 marzo 1977

Il Ministro: RUFFINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 26 aprile 1977
Registro n. 3 Trasporti, foglio n. 306

ALLEGATO *A*

Modello della domanda di ammissione
(carta bollata)

Al Ministero dei Trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale -
Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 ROMA

Il sottoscritto. . . . . nato a . . . . (provincia di . . . . . .) il (1) . . . . domiciliato in . . . . (provincia di . . . .) via. . . . . n. . . . . . ., chiede di essere ammesso a partecipare al concorso ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova, nel ruolo del personale operaio di codesta amministrazione per la sede di Bergamo.

Il sottoscritto dichiara a tal fine:

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di . . . . (2);

di essere in possesso della patente di guida di categoria. . . . rilasciata . . . . (3);

di essere in possesso della licenza elementare conseguita il . . . . presso (4) . . . .;

di non aver riportato condanne penali (5);

di appartenere ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

di non aver mai prestato servizio alle dipendenze dello Stato (6);

riguardo agli obblighi militari dichiara (7) . . . .

Il sottoscritto si impegna ad accettare in caso di assunzione, la sede stabilita dall'amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio.

Chiede, infine, che ogni comunicazione gli sia inviata al seguente indirizzo (8). . . . .

Data, ...

Firma . . . . (9)

---

(1) Coloro che hanno superato i limiti di età dovranno indicare i titoli in base ai quali hanno diritto alla elevazione dei suddetti limiti.

(2) Coloro che non sono iscritti nelle liste elettorali indicheranno i motivi della non iscrizione o della cancellazione.

(3) Indicare la categoria, il luogo e la data del rilascio ed il termine di validità.

(4) Indicare l'Istituto presso cui è stata conseguita.

(5) Indicare, in caso contrario, le condanne penali riportate o le eventuali pendenze penali a proprio carico.

(6) Ovvero di aver prestato servizio dal . . . . . . al . . . . presso. . . . . e che tale servizio è cessato a motivo di . . . .

(7) Di aver prestato servizio militare di leva ovvero di essere attualmente in servizio militare presso. . . . . ovvero di non aver prestato servizio militare perché . . . .

(8) Indicare il codice di avviamento postale ed il numero di telefono.

(9) La firma dovrà essere autenticata secondo le modalità indicate nell'art. 3.

(6120)

Concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova presso l'ufficio controllo traffico aereo di Forlì.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Vista la legge 30 gennaio 1963, n. 141;
Vista la legge 31 ottobre 1967, n. 1085;
Vista la legge 14 agosto 1974, n. 377;
Visto il decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1971, numero 278;
Vista la legge 5 marzo 1961, n. 90;
Vista la legge 13 maggio 1975, n. 157;
Visto l'elenco dei mestieri annesso alla legge 26 febbraio 1952, numero 67;
Vista la legge 2 aprile 1968, n. 482;
Vista la legge 9 marzo 1971, n. 98;
Considerato che nel ruolo del personale operaio, categoria degli operai qualificati, della Direzione generale dell'aviazione civile risultano disponibili dei posti;
Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 25 ottobre 1974, registrato alla Corte dei conti, addì 30 gennaio 1975, registro n. 1, foglio n. 166, con il quale la predetta Direzione generale è stata autorizzata a bandire concorsi pubblici per l'assunzione di operai qualificati;
Ritenuta la necessità, utilizzando uno dei posti disponibili nel relativo ruolo organico, di procedere all'assunzione di un operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» per le esigenze di servizio della sede di Forlì;

Decreta:

Art. 1.

È indetto un concorso pubblico ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo del personale operaio della Direzione generale dell'aviazione civile.

Il vincitore del concorso, al quale possono partecipare i cittadini, ovunque residenti, in possesso dei requisiti indicati nel successivo art. 2, verrà assegnato all'ufficio controllo traffico aereo di Forlì con l'obbligo di permanervi per un periodo non inferiore a 5 anni dalla data di assunzione in servizio.

Art. 2.

Per l'ammissione al concorso sono prescritti i seguenti requisiti:

1) cittadinanza italiana (sono equiparati ai cittadini gli italiani non appartenenti alla Repubblica);

2) età non inferiore agli anni 18 e non superiore ai 35. Per le categorie di candidati in favore dei quali leggi speciali prevedono deroghe, il limite massimo non può superare, anche nel caso di cumulo dei benefici, i quaranta anni di età ed i quarantacinque per i mutilati e per gli invalidi di guerra e per servizio ed in genere per coloro ai quali è legislativamente esteso lo stesso beneficio.

Si prescinde dal limite di età per il personale civile di ruolo dello Stato e per il personale militare di cui alla legge 26 marzo 1965, n. 229, nonché per i sottufficiali dell'Esercito, della Marina e dell'Aeronautica che, in applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220, siano cessati dal servizio e non siano stati contemporaneamente reimpiegati come civili;

3) godimento dei diritti politici;

4) buona condotta;

5) idoneità fisica al lavoro ed al servizio;

6) essere in possesso della patente civile di guida almeno di categoria «C» in corso di validità;

7) aver conseguito la licenza di scuola elementare;

8) essere in regola con le norme concernenti gli obblighi militari.

Non possono partecipare al concorso coloro che sono esclusi dall'elettorato attivo politico, ovvero coloro che siano stati destituiti o che siano decaduti dall'impiego o dal lavoro presso una pubblica amministrazione in base al disposto della lettera *d*) dell'art. 56 della legge 5 marzo 1961, n. 90.

Possono conseguire la nomina ad operaio coloro che, riportata una condanna di cui all'art. 7, comma quinto, della legge 5 marzo 1961, n. 90, abbiano ottenuto la riabilitazione.

I requisiti predetti debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione al concorso.

Il difetto anche di uno solo dei requisiti indicati comporta l'esclusione dal concorso stesso. Essa è disposta con decreto motivato del Ministro.

Art. 3.

Le domande di ammissione, redatte su carta bollata, dovranno essere presentate direttamente o fatte pervenire al Ministero dei trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale - Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 Roma, entro il termine perentorio di giorni 30 dalla data di pubblicazione del presente decreto nella *Gazzetta Ufficiale*.

La data d'arrivo delle domande sarà stabilita e comprovata esclusivamente dal bollo a data che, a cura dell'ufficio personale, verrà apposto su ciascuna di esse.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo della domanda al citato ufficio personale, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa l'inammissibilità di questo ultimo al concorso, salva l'ipotesi prevista nel comma precedente.

Nelle domande, redatte in conformità dell'unito allegato *A*, che è parte integrante del presente bando, gli aspiranti dovranno indicare:

1) il cognome e il nome;

2) il luogo e la data di nascita (i candidati che abbiano superato il limite massimo di età previsto dall'art. 2 dovranno indicare ai fini dell'ammissione al concorso i titoli che danno diritto all'elevazione del suddetto limite);

3) il domicilio;

4) il titolo di studio e la categoria della patente di guida posseduti;

5) il possesso della cittadinanza italiana;

6) il comune nelle cui liste elettorali sono iscritti ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;

7) le eventuali condanne penali riportate (anche se sia stata concessa amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale) nonché i precedenti penali pendenti a loro carico;

8) la propria posizione nei riguardi degli obblighi militari;

9) l'eventuale appartenenza ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

10) gli eventuali servizi prestati presso pubbliche amministrazioni e le cause di risoluzione di precedenti rapporti di pubblico impiego;

11) l'impegno a raggiungere, in caso di nomina, la sede stabilita dall'Amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio;

12) l'indirizzo (con l'indicazione del codice di avviamento postale) presso il quale dovranno essere inviate le comunicazioni relative al concorso.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata da un notaio, cancelliere, segretario comunale o altro funzionario incaricato dal sindaco ovvero dal funzionario competente a ricevere la documentazione relativa al concorso. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo ufficio presso il quale prestano servizio; per i militari quello del comandante del reparto di appartenenza.

L'amministrazione non assume alcuna responsabilità per dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento di indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'amministrazione stessa.

Art. 4.

I candidati dovranno sostenere apposito esame consistente in una prova orale ed in una prova pratica di guida.

Nella prova orale gli interessati dovranno dimostrare la conoscenza delle norme del codice della strada nonché della teoria dei meccanismi che compongono l'autoveicolo.

Alla prova pratica di guida saranno ammessi soltanto coloro che avranno superato la prova orale.

Le prove di cui al presente articolo non si intendono superate qualora i concorrenti non ottengano, in ciascuna di esse, il punteggio di almeno 6/10.

La votazione complessiva è determinata dalla somma dei voti conseguiti nella prova orale ed in quella pratica di guida.

Art. 5.

Le prove di esame avranno luogo presso l'ufficio controllo traffico aereo di Forlì.

La data di svolgimento delle prove stesse sarà comunicata ai candidati non meno di quindici giorni prima del loro inizio. Di esse sarà dato avviso, entro lo stesso termine, nella *Gazzetta Ufficiale*.

I candidati dovranno presentarsi a sostenere le prove muniti della prescritta patente di guida.

L'assenza dagli esami comporta l'esclusione dal concorso quale ne sia la causa.

Art. 6.

I candidati che avranno superato la prova pratica dovranno far pervenire allo stesso indirizzo della domanda di ammissione, entro il termine perentorio di giorni quindici dalla data della prova stessa, i documenti attestanti l'eventuale possesso dei titoli di preferenza o di precedenza nella nomina ad operaio.

I titoli stessi sono validi anche se acquisiti dopo la scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione, purché possano essere documentati entro il termine indicato nel comma precedente.

Il ritardo nella presentazione o nell'arrivo dei documenti di cui al presente articolo, quale ne sia la causa anche se non imputabile al candidato, importa la inapplicabilità al candidato stesso dei benefici conseguenti all'eventuale possesso dei titoli sopra menzionati.

Valgono al riguardo le disposizioni contenute nell'art. 3 relativamente al termine.

Art. 7.

Le graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei oltre il vincitore, saranno formate secondo l'ordine dei punteggi ottenuti dai concorrenti nella votazione complessiva con l'osservanza delle disposizioni vigenti in materia di preferenze a parità di merito e di precedenza nella nomina ad operaio.

Le graduatorie predette saranno approvate con decreto ministeriale e pubblicate nel Bollettino ufficiale della Direzione generale dell'aviazione civile.

Di esse sarà data notizia mediante avviso nella *Gazzetta Ufficiale*.

Art. 8.

Il vincitore del concorso dovrà presentare allo stesso indirizzo della domanda entro il termine perentorio di giorni trenta dalla data di ricevimento del relativo invito, i seguenti documenti in bollo:

1) estratto dell'atto di nascita, rilasciato dal competente ufficiale dello stato civile;

2) certificato di cittadinanza italiana;

3) certificato di godimento dei diritti politici.

I documenti di cui ai precedenti numeri 2) e 3) dovranno attestare altresì che gli interessati godevano del possesso del requisito della cittadinanza italiana e dei diritti politici anche alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di ammissione;

4) certificato generale del casellario giudiziale (non è ammesso il certificato penale).

I documenti di cui ai numeri 2), 3) e 4) dovranno essere rilasciati in data non anteriore a tre mesi da quella della lettera di invito indicata nel primo comma del presente articolo;

5) certificato di compimento dell'istruzione elementare in originale o copia autenticata;

6) documento concernente la posizione militare del candidato, cioè copia o estratto dello stato di servizio per gli ufficiali, copia o estratto del foglio matricolare per i sottufficiali o militari di truppa.

Coloro che siano dichiarati riformati o rivedibili dal competente consiglio di leva dovranno presentare un certificato di esito di leva.

I candidati che appartengono a classi non ancora chiamate alle armi dovranno presentare il certificato di iscrizione nelle liste di leva;

7) dichiarazione relativa al possesso della patente di guida di categoria «C», rilasciata dalla prefettura competente;

8) certificazione attestante il diritto all'elevazione del limite di età qualora non sia stata presentata come titolo preferenziale.

I candidati già in servizio nell'amministrazione dello Stato quali appartenenti ai ruoli organici delle carriere civili, dovranno produrre, sempre nel termine di cui sopra, i seguenti documenti e sono esonerati dalla presentazione degli altri:

a) copia dello stato matricolare, su carta bollata, rilasciato in data non anteriore a tre mesi da quella di ricevimento dell'invito di cui al presente articolo, con l'indicazione delle qualifiche ottenute nell'ultimo quinquennio o nel minor periodo di servizio prestato. La copia sarà rilasciata dall'ufficio del personale dell'amministrazione dalla quale il candidato dipende;

b) titolo di studio, come al precedente punto 5;

c) certificazione di cui al punto 7.

I candidati che si trovino alle armi per gli obblighi di leva, od in carriera continuativa, e quelli in servizio di polizia, quali appartenenti al Corpo guardie di pubblica sicurezza, sono esonerati dal presentare il certificato di cittadinanza italiana ed il documento militare di cui al n. 6).

Essi produrranno un certificato, in bollo, rilasciato dal comandante del Corpo al quale appartengono, comprovante la loro posizione.

La documentazione si considera prodotta in tempo utile anche se spedita a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Non è in alcun caso ammesso il riferimento a documenti presentati a qualunque titolo presso altre amministrazioni dello Stato od enti di qualsiasi natura.

L'amministrazione accerta d'ufficio il requisito della buona condotta e sottopone a visita medica, da parte del servizio sanitario delle ferrovie dello Stato, il vincitore al fine di accertare se risulti fisicamente idoneo al lavoro.

Nel caso di esito negativo, l'interessato può chiedere di essere sottoposto ad una visita di appello che viene eseguita presso il menzionato servizio sanitario da un medico con qualifica superiore a quella rivestita dal sanitario che ha emesso il primo giudizio.

Per ottenere la visita di appello, l'interessato dovrà far pervenire, entro il termine perentorio di giorni dieci da quello di ricevimento della comunicazione dell'esito negativo, apposita istanza in bollo, allo stesso indirizzo della domanda di ammissione.

Saranno, in ogni caso, dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni pertinenti alla cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Art. 9.

Il vincitore del concorso sarà nominato operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova nel ruolo di cui all'art. 1.

Il candidato che avrà conseguito la nomina in prova decadrà dalla stessa in caso di mancata presentazione in servizio senza giustificato motivo entro il termine stabilito dall'Amministrazione.

Il periodo di prova avrà la durata di mesi sei. In caso di esito sfavorevole il periodo di prova sarà prorogato di altri sei mesi al termine del quale, ove il giudizio sia ancora sfavorevole, il Ministro disporrà con proprio motivato decreto la risoluzione del rapporto.

In tale ipotesi spetterà all'operaio una indennità pari a due mensilità del trattamento economico fruito durante il periodo di prova.

Per l'operaio nominato in ruolo il servizio di prova sarà computato come servizio di ruolo a tutti gli effetti.

Sono esentati dal periodo di prova gli operai che l'abbiano già favorevolmente ultimato presso altre amministrazioni statali.

Art. 10.

La commissione esaminatrice sarà nominata con decreto ministeriale e composta come segue:

un funzionario della Direzione generale dell'aviazione civile con qualifica non inferiore a ispettore principale o equiparata, presidente;

due funzionari del ruolo del personale tecnico della carriera direttiva della Direzione generale dell'aviazione civile, membri;

un impiegato della carriera di concetto della citata Direzione generale, segretario.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

Roma, addì 29 marzo 1977

Il Ministro: RUFFINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 26 aprile 1977
Registro n. 3 Trasporti, foglio n. 307

ALLEGATO *A*

Modello della domanda di ammissione
(carta bollata)

Al Ministero dei Trasporti - Direzione generale dell'aviazione civile - Servizio affari generali e del personale - Ufficio personale - Via Cristoforo Colombo, 420 - 00100 ROMA

Il sottoscritto. . . . . nato a . . . . (provincia di . . . . . .) il (1) . . . . domiciliato in . . . . (provincia di . . . .) via. . . . . n. . . . . . ., chiede di essere ammesso a partecipare al concorso ad un posto di operaio qualificato «conducente di automezzi e trattori» in prova, nel ruolo del personale operaio di codesta amministrazione per la sede di Forlì.

Il sottoscritto dichiara a tal fine:

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di . . . . (2);

di essere in possesso della patente di guida di categoria. . . . rilasciata . . . . (3);

di essere in possesso della licenza elementare conseguita il . . . . presso (4) . . . .;

di non aver riportato condanne penali (5);

di appartenere ad una delle categorie indicate nel titolo I della legge 2 aprile 1968, n. 482;

di non aver mai prestato servizio alle dipendenze dello Stato (6);

riguardo agli obblighi militari dichiara (7) . . . .

Il sottoscritto si impegna ad accettare in caso di assunzione, la sede stabilita dall'amministrazione ed a permanervi per un quinquennio dalla data di assunzione in servizio.

Chiede, infine, che ogni comunicazione gli sia inviata al seguente indirizzo (8). . . . .

Data, ...

Firma . . . . (9)

---

(1) Coloro che hanno superato i limiti di età dovranno indicare i titoli in base ai quali hanno diritto alla elevazione dei suddetti limiti.

(2) Coloro che non sono iscritti nelle liste elettorali indicheranno i motivi della non iscrizione o della cancellazione.

(3) Indicare la categoria, il luogo e la data del rilascio ed il termine di validità.

(4) Indicare l'Istituto presso cui è stata conseguita.

(5) Indicare, in caso contrario, le condanne penali riportate o le eventuali pendenze penali a proprio carico.

(6) Ovvero di aver prestato servizio dal . . . . . . al . . . . presso. . . . . e che tale servizio è cessato a motivo di . . . .

(7) Di aver prestato servizio militare di leva ovvero di essere attualmente in servizio militare presso. . . . . ovvero di non aver prestato servizio militare perché . . . .

(8) Indicare il codice di avviamento postale ed il numero di telefono.

(9) La firma dovrà essere autenticata secondo le modalità indicate nell'art. 3.

(6121)

ANTONIO SESSA, *direttore* DINO EGIDIO MARTINA, *redattore*

(7651090/5) Roma - Istituto Poligrafico dello Stato - S.

(c. m. 411200771650)

L. 300